G107 岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）施工监理

招标公告

G107 岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）施工监理招标公告

**1. 招标条件**

本招标项目 G107 岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）施工监理（项目名称）已由 湖南省发展和改革委员会（项目审批、 核准或备案机关名称）以湘发改基础【2024】425号 （批文名称及编号）批准建设，初步设计已由 岳阳市交通运输局 （批准机关名称）以 岳交批【2024】72号（批文名称及编号）批准，项目业主为 临湘市公路建设和养护中心，建设资金来自 国省补助及地方自筹（资金来源）， 项目总投资约为 42749.00 万元、建设工程费为 26322.00 万元。出资比例为 / ，招标人为 临湘市公路建设和养护中心 。项目已具备招标条件，现对该项目的监理进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：湖南省 岳阳 市 临湘 市。

2.2 项目建设规模：项目起点 路线起点（K0+000）位于湘鄂两省交界处的临湘市羊楼司镇 ，接G107老路（桩号 K1508+308），路线往西南沿老路布线，经羊楼司镇新屋村，在K6+680位置下穿新屋渡槽，在K7+260附近下穿京港澳高速，继续往老路布线经千针村，终点（K13+114.1）位于临湘五里牌街道最兰坡 ，与S206省道T字交叉，顺接G107老路（桩号K1521+427）。路线全长13.114km。 整体呈东北至西南走向。本项目全线采用一级公路标准建设，沥青混凝土路面，设计速度 80 公里/小时。起点至麻子园段（K0+000-K4+720）

路基宽度23.5m，麻子园至终点段（K4+720-K13+114.1）路基宽度 30.0m， 路面宽25.5米。全线共设置桥梁155.08米/2座，其中大桥133.08米/1座，小桥22.0米/座，全线共设置涵洞32道，新建涵洞9道，完全利用涵洞23道。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。

2.3 监理招标范围：本次监理招标范围为路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等工程的施工全过程监理。包括施工准备阶段、施工阶段、交工及缺陷责任期的施工全过程监理，以及施工过程的质量控制、进度控制、合同管理、安全文明施工监理、配套设备安装监理等。

本次施工监理招标工程共分为 一 个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标段号 | 桩 号 | 长度（Km） | 招标范围 |
| 一 | K1508+308--K1521+427 | 13.114 | 全线的路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等内容的施工监理 |

① 招标人可根据项目具体特点和实际需要对本章内容进行补充、细化，但应遵守《中华人民共和国招标投标法》 第十六条和《招标公告和公示信息发布管理办法》等有关法律法规的规定。

② 招标人应自招标文件开始发售之日起，将招标文件的关键内容上传至对该项目具有招标监督职责的交通运输主 管部门政府网站、湖南省招标投标监管网、省或市州公共资源交易网或其指定的其他网站上进行公开，公开内 容包括项目概况、对投标人的全部资格条件要求、评标办法全文、招标人联系方式等。

2.4 本次招标施工监理服务期限为：1380 日历天，包括施工准备阶段监理30日历天，施工阶段监理 630 日历天，交工验收及缺陷责任期监理 720 日历天。

**3. 投标人资格要求**

3.1 本次招标要求投标人须具备 交通运输主管部门颁发的公路工程监理乙级及以上 资质、 投标人近5年（2019年11月1日至2024年10月30日）独立完成过一条单个合同交（竣）工里程长度**≧12KM**的一级及以上的公路工程施工监理 业绩，业绩必须在湖南省交通运输厅“公路建设市场信用信息管理系统”或“全国公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件或“全国公路建设市场监督管理系统”中查询到的网页截图复印。并在人员、设备、 资金等方面具有相应的工程监理能力。

投标人应进入交通运输部“ 全国公路建设市场信用信息管理系统（http ： //glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该 名录中的相应企业名称和资质完全一致。[①](#bookmark14)

3.2 拟任总监理工程师应具有公路工程相关专业高级及以上技术职称（公路工程相关专业职称包括公路工程、桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等）、担任过一个一级及以上公路工程（新建或改扩建）施工监理的总（副总）监理工程师或驻地（副驻地）监理工程师职务，同时应具有交通运输部核发的监理工程师执业资格证书，且应为注册在本单位在职人员（提供至投标截止时间前连续六个月（2024 年6月至2024年10月）的社保证明）。

3.3 本次招标（不接受）联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数 量不得超过 / 家，且应满足下列要求： / 。

3.4 每个投标人可在本次招标中对 / 个标段投标，被湖南省交通运输厅或全国公路建设市场管理系统中评为 AA 级的投标人，可在本次招标中给予增加 1 个标段投标的奖励，奖励后的可投标段数不 得超过本次招标工程类别的标段总数。每个投标人允许中 / 个标。[②](#bookmark15)被湖南省交通运 输厅评为C 级的投标人，减少 1 个标段中标的机会（项目招标仅 1 个标段的除外）。 对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅最新年度发布的信用等级。

3.5 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位 [负责人③](#bookmark16)[为同一人或者存在控股④](#bookmark17) 、管理[⑤](#bookmark18)关系的不同单位，不得参加同一标段投标， 否则，相关投标均无效。

3.6 招标人不接受被湖南省交通运输厅[⑥](#bookmark19)评为最近第一年度 D 级、连续两年（最 近第二年和最近第一年）评为C 级信用等级的投标人投标。

① 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114 号）要求，招 标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工监理企业。

②若规定每个投标人只允许中一个标，则同一个投标人在本项目不同标段投标文件中提供的总监理工程师或驻地 监理工程师人在满足资格要求的基础上可以重复（或相同）。

③ 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所 列“单位负责人”均作本条解释）。

④ 控股，是指出资额（持股）占股本总额 50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对 股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支 配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。

⑤ 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本 条解释）。

⑥ 省属项目按省交通运输厅评价执行，市州在农村公路招投标过程中，市州交通运输局组织开展并发布的农村公 路的信用评价等级结果在该市州范围内适用。对无该市农村公路信用评价等级的设计企业，应适用省厅发布的信 用等级。

**3.7** 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入 失信被执行人名单的投标人投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1 根据规定，本项目只接受网上报名。凡有意参加投标者，请登录岳阳市公共资源交易网，并在岳阳市公共资源交易中心窗口办理CA数字证书，办理完成CA数字认证后，请于 2024 年 11 月 26 日时至 2024 年 12 月 2 日 17 时 30 分（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录岳阳市公共资源交易网电子交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.242.228.197:8083/TPBidder/memberLogin），选择所投类别进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。

4.2 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。凡资料不全、投标人与其证照不符、超过招标文件下载购买时间、未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

4.3 招标文件每套售价 / 元，售后不退。

**5.** 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间： / 年 / 月 / 日 / 时 / 分，集中地点： / ；

投标预备会时间： / 年 / 月 / 日 / 时 / 分，地点： / 。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024 年12月24日9时30分，请投标人在岳阳市公共资源交易网（http://ggzy.yueyang.gov.cn）下载电子投标文件制作工具编制投标文件。投标人应在投标截止时间前通过电子招标投标交易平台递交数据电文形式的投标文件。逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台予以拒收。

5.3 电子投标文件的解密截止时间为 2024 年12 月 17 日 9 时 30 分（投标截止时间后分钟内）。请投标人确保投标文件如期解密。在开标现场解密的，请投标人自备解密电脑和网络,投标人如遇到操作问题，请咨询市公共资源交易中心信息技术科0730-2966692。

5.4 投标保证金的递交：

（1）投标保证金的金额（人民币）： 肆万伍仟元整 （￥45000.00元）。

（2）投标保证金到账截止时间：2024 年 12 月 16 日 12 时 00 分（北京时间）前到账，以银行到账或保险保函投保成功时间为准。

（3）缴纳方式：货币方式缴纳、电子保函或银行保函。

（3.1）货币方式缴纳：

投标保证金必须是从投标人单位的基本账户以银行转账、电汇、银行汇票或网银转账的方式一次性按时、准确、足额转入投标保证金生成的子账号中。招标人不接受以现金或单位结算通卡方式提交投标保证金。

账户名：岳阳市公共资源交易中心

开户行：投标人在网上可自行选择保证金专户银行账户

账号：投标保证金子账户的获取(具有投标资格有意参加投标的，须在2024 年 11 月 26 日时至 2024 年 12 月 2 日17时30分前获取该子账号）。

（3.1.1）投标人在岳阳市公共资源交易网（http://ggzy.yueyang.gov.cn/）选择“电子交易平台登录”（首次登入需注册，完成注册并绑定投标人CA等相关手续后进入交易系统），投标人选择对应项目进行投标操作，生成对应本项目（标段）的投标保证金子账号。该账号为投标人缴纳本项目（标段）投标保证金的唯一账号，请注意保密（投标人必须办理湖南CA数字证书才能完成登入及后续操作）。

（3.1.2）投标人在提交保证金时，应按照随机获取的保证金子账号信息准确填写银行账单（投标保证金只能从投标人的银行基本户转出），投标人可通过登入系统查询保证金到账及退还情况。

（3.2）电子保函

（3.2.1）投标保证金采用保证保险方式的，由保险公司开具投标保证保险的采用电子保险保单形式，投标人应登录岳阳市公共资源交易网，线上办理投保手续。

（3.2.2）投标人可通过银行一般户、支付宝、微信等支付方式支付保费，完成投标保证金提交。

（3.2.3）工程建设投标保证保险投保人操作流程详见岳阳市公共资源交易中心网站服务指南。

（3.2.4）采用电子保函的，投标人需在2024 年 11 月 26 日时至 2024 年 12 月 2 日17时30分前选定电子保函作为保证方式。

（3.3）采用银行保函的，出具保函的银行级别： / ，

保函必须由投标人的基本账户的银行开具(联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行开具) ，银行保函原件和银行查询授权书在递交投标文件时单独密封递交，其复印件装订在投标文件中，投标保证金采用保证保险的有效期应当与投标有效期一致。

① 招标文件（未进行资格预审）的发售时间不得少于 5 日。

②本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。

③ 招标文件中提到的货币单位除有特别说明外，均指人民币元。

④ 每套招标文件售价只计工本费，最高不超过 1000 元(不含图纸部分)；图纸每套售价最高不超过 3000 元。招标 人若不提供图纸，应提供满足投标人编制技术建议书需要的参考资料。

⑤ 依法必须进行招标的公路工程， 自招标文件开始发售之日起至投标人递交投标文件截止之日止，不得少于 20 日。

**6 ．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**7. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网、岳阳市交通运输网、岳阳市公共资源交易网发布。

**8. 附件**

附件 1 ：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件 2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件 3 ：项目概况

**9. 联系方式**

招 标 人：临湘市公路建设和养护中心；

地 址：临湘市长安中路41号；

邮 编：414000；

联 系 人：周锦骞

联系电话：17873036630；

电话/传真：0730-

招标代理机构：湖南共宇项目管理有限公司；

地 址：岳阳经济技术开发区岳阳大道金达阳光小区银星座4楼；

联 系 人：李 立；项目负责人：龚 赞

联系电话：18173116151；

银行账号：1907603809100047201；

开 户 行：中国工商银行股份有限公司岳阳南环东路支行

邮 编：414000；

电话/传真：0730-8882868；

电子邮件：188330354@qq.com。

监督部门： 岳阳市交通运输局

地 址：岳阳市五里牌东路交通运输局办公楼

电 话：0730-8717362；

传 真：0730-8717362；

邮 编：414000。

2024 年 11 月 25 日

**附件** **3 项目概况[①](#bookmark43)**

（1）项目说明：

本项目起点 路线起点（K0+000）位于湘鄂两省交界处的临湘市羊楼司镇 ，接G107老路（桩号 K1508+308），路线往西南沿老路布线，经羊楼司镇新屋村，在K6+680位置下穿新屋渡槽，在K7+260附近下穿京港澳高速，继续往老路布线经千针村，终点（K13+114.1）位于临湘五里牌街道最兰坡 ，与S206省道T字交叉，顺接G107老路（桩号K1521+427）。路线全长13.114km。 整体呈东北至西南走向。本项目全线采用一级公路标准建设，沥青混凝土路面，设计速度 80 公里/小时。起点至麻子园段（K0+000-K4+720）路基宽度23.5m，路面宽25.5米 。麻子园至终点段（K4+720-K13+114.1）路基宽度 30.0m，路面宽25.5米。全线共设置桥梁155.08米/2座，其中大桥133.08米/1座，小桥22.0米/座，全线共设置涵洞32道，新建涵洞9道，完全利用涵洞23道。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。

（2）水文、气象及地质简况；

项目所在地临湘在属于亚热带季风性湿润气候。年平均气温17度，年平均降雨量1302毫米，四季分明，雨量充沛，温暖湿润，四季分明，季节性强；热量丰富，严寒期短、无霜期长，春温多变，盛夏酷热；雨水充沛，雨季明显，降水集中。

本项目线路段地表水体主要河流为新店河及支流，沿线水库、水塘分布较广。其水量及水位受大气降水影响较大，雨季水位暴涨暴落，枯水期水位浅可见底甚至干枯。地表水系较发育，其水量主要受大气降水影响。路线区域内地下水类型分为第四系松散岩类孔隙水、基岩裂隙水和岩溶水三个大类。

线路内不良地质主要是岩溶及土洞，线路范围内分布碳酸盐岩，主要为灰岩。岩溶形态主要为浅部的溶沟溶槽及溶洞，为浅覆盖型，岩溶埋藏较浅，地下水丰富，与地表水联系较密切。

（3）交通、电力、通信及其他条件；

本项目区域内交通以公路为主，铁路、水运为辅，京广铁路、武广铁路、京珠高速、G107、G106、S210、S206 纵贯南北，S301、S308、S313 横跨东西，众多公路相互交叉成网，交通较为便利。G107 在岳阳范围内北部直接联系湖北，南部联系长沙，贯穿岳阳全境，G107 属于国省干线路网中南北贯通的主要交通大动脉，除高速外最大的开放性路网，承载着 G4 京港澳车辆分流、外省过境车辆通行等重要交通功能。电力和通信在本区域内的配置，在各个环节上能做好充足的保障。

（4）施工标段划分及各标段主要工程数量表；

本项目施工为一个标段，主要施工内容为路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等。

（5）招标项目地理位置示意图。



**附录** **1 资格审查条件（资质最低要求）[①](#bookmark58)**

|  |
| --- |
| 监理企业资质等级要求 |
| 投标人需具备交通运输主管部门颁发的公路工程监理乙级及以上资质 |

**附录** **2 资格审查条件（业绩最低要求）[①](#bookmark59)**

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| 投标人近5年（2019年11月1日至2024年10月30日）独立完成过一条单个合同交（竣）工里程长度≧12KM的一级及以上的公路工程施工监理业绩（主要内容必须包括路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等的施工监理）。  “近年完成的类似项目情况表”应附在交通运输部 “全国公路建设市场信用信息管理系统”（网址： http://glxy.mot.gov.cn/BM/）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图复印件。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在“湖南省公路水运建设与运输市场信用信息服务 网”（网址 ：http://218.76.40.80:9000/ hnxyfw/）中查询的，应附“湖南省公路水运建设与运输市场信用信息服务网”中查询到的网页截图复印件并注明查询路径。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。 |

**附录** **3 资格审查条件（信誉最低要求）[①](#bookmark60)**

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| 申请人不得存在下列情形之一：  （1）为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；  （2）与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；  （3）为本标段前期准备提供设计或咨询服务的法人或其任何附属机构（单位）；  （4）为本标段的监理人；  （5）为本标段的代建人；  （6）为本标段的招标代理机构；  （7）与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；  （8）与本标段的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系； |

**附录** **4 资格审查条件（总监理工程师或驻地监理工程师最低要求）[①](#bookmark61)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 | 在岗要求 |
| 总监理工程师 | 1 | 1、公路工程相关专业高级及以上技术职称[公路工程相关专业职称包括公路工程、桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业职称]；  2、担任过一个一级及以上公路工程（新建或改扩建）施工监理的总（副总）监理工程师或驻地（副驻地）监理工程师职务。（若为联合体的业绩视为双方共有）；  3、总监理工程师应具有交通  运输部核发的监理工程师执业资格证书，且应为注册在本单位在职人员。（提供至投标截止时间前连续六个月（2024 年6月至2024年10月）的社保证明）。 | 无在岗项目，同时根据湘交基建规【2019】17号文件要求，在“湖南省交通建设项目从业人员监管平台”被锁定的人员不得参与投标，否则按投标无效处理 |

评标办法前附表**[②](#bookmark71)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款号** | | **评审因素与评审标准** |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选 人或确定中标人：  （1）评标价低的投标人优先；  （2）被湖南省交通运输厅评为最近 1 年较高信用等级的投标人优 先；  （3）商务和技术得分较高的投标人优先；  （4）随机摇号确定排序。 |
| 2. 1.1 2. 1.3 | 形式评审与  响应性评审  标准 | **第一个信封（商务及技术文件）评审标准：**  （1）投标文件按照招标文件规定的格式、 内容填写，字迹清晰可 辨：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如 有）、监理服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；  b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  （2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单 位章盖章齐全，符合招标文件规定。  （3）与申请资格预审时比较，投标人发生合并、分立、破产等重 大变化的，仍具备资格预审文件规定的相应资格条件且其投标未影响招 标公正性：  a.投标人应提供相关部门的合法批件及企业法人营业执照和资质 证书等证件的副本变更记录复印件；  b.投标人仍然满足资格预审文件中规定的资格预审条件最低要求 （资质、业绩、人员、信誉等）；  c.与所投标段的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为同一人的情况；与招标人也不存在利害关系并可能影响招标公正。  （4）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：  a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期 与投标有效期一致； |
| 2. 1.1  2. 1.3 | 形式评审与  响应性评审  标准 | b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文 件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账 户；  c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保 函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标 人提交了银行保函原件。  （5）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交 授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、 签名章或其他电子制版签名代替。  （6）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人 身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、 签名章或其他电子制版签名代替。  （7）投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求： a.未进行资格预审的，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合  体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人；  b. 已进行资格预审的，投标人提供了资格预审申请文件中所附的联 合体协议书复印件，且通过资格预审后的联合体无成员增减或更换的情况。  （8） 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要 求提交备选投标的除外。  （9）投标文件中未出现有关投标报价的内容。  （10）投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。  （11）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。  （12）权利义务符合招标文件规定：  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划 分办法；  b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；  c.投标人未提出不同的支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。  （13）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知” 第 3.7.4 项规定。  **第二个信封（报价文件）评审标准：**  （1）投标文件按照招标文件规定的格式、 内容填写，字迹清晰可 |

续上表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款号** | | **评审因素与评审标准** |
|  |  | 辨， 内容齐全完整：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如 有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；  b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  （2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单 位章盖章齐全，符合招标文件规定。  （3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。  （4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。  （5） 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要 求提交备选投标的除外。  （6）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第  3.7.4 项规定。  …… |
| 2. 1.2 | 资格评审标 准[①](#bookmark72) | （1）投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、监理资质证 书和基本账户开户许可证。  （2）投标人的资质等级符合招标文件规定。  （3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。  （4）投标人的信誉符合招标文件规定。  （5）投标人的总监理工程师或驻地监理工程师资格、在岗情况符 合招标文件规定。  （6）投标人的其他要求符合招标文件规定。[②](#bookmark73)  （7）投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规 定的任何一种情形。  （8）投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。[③](#bookmark74)  （9） 以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单 独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同 时参加联合体在同一标段中投标。  …… |

续上表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **条款号** | **条款内容** | | | | | **编列内容** | | | | | | | | |
| 2.2. 1 | 分值构成  （总分 100 分）  [①](#bookmark75) | | | | | **第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：**  技术建议书： 35 分（25~35 分）  主要人员： 25 分（25~40 分）  技术能力[②](#bookmark76)： 0 分（0~5 分）  业绩： 20 分（10~25 分）  履约信誉： 10 分（5~ 10 分）  **第二个信封（报价文件）评分分值构成：**  评标价[③](#bookmark77)： 10 分 | | | | | | | | |
| 2.2.2 | 评标基准价 计算方法 | | | | | 评标基准价计算方法：  在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。 ( 1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价  (2)评标价平均值的计算：  □方案一 ：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的 顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封 （报 价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除 外），将该平均值作为评标价平均值；  ☑方案二：除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。  (3)评标基准价的确定：C1=0.5 ,C2=0.5。  评标基准价=（最高投标限价×C1+评标价平均值×C2）[④](#bookmark78)×（1-下浮系数）下浮系数将从 1%~5%中选取 5个数，步距为 0.5% ，设置等差数列，并在开标时随机抽取。[⑤](#bookmark79)  如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误， 有权在开标现场 提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。  在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复 | | | | | | | | |
|  |  | | | | | 核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外， 评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 | | | | | | | | |
| 2.2.3 | 评标价的偏差 率计算公式 | | | | | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 | | | | | | | | |
| **条款号** | | **评分因素与权重分值[①](#bookmark80)** | | | | | | | | | | **评分标准[②](#bookmark81)** | | |
| **评分因素** | | | | | **评分因素** **权重分值** | | **各评分因素细分项** | | **分值** |
| 2.2.4( 1) | | 技术建议书 | | | | | 35 分 | | 监理大纲（或监理 方案）和措施 | | 15 分 | 满足工程基本要求 ， 得 12 分；切实可行且 合理科学的 ，酌情加 分，本项最高得 15 分。 | | |
| 本工程监理工作的 重点与难点分析 | | 10 分 | 满足工程基本要求 ， 得 8分；切实可行且合理科学的 ，酌情加分，本项最高得10分。 | | |
| 对本工程的建议 | | 10 分 | 满足工程基本要求，得 8 分；切实可行且合理科学的 ，酌情加分，本项最高得10分。 | | |
| 2.2.4(2) | | 主要人员 | | | | | 25 分 | | 总监理工程师或驻 地监理工程师任职 资格与业绩 | | 25 分 | 满足资格审查条件要求得20分；每增加一条总监理工程师或驻地监理工程师资格最低条件业绩要求的加2.5分，本项最多加5分。 | | |
| 2.2.4(3) | | 评标价 | | | | | 10 分 | | （1）如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分 =F－偏差率×100× E1；  （2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分 =F＋偏差率× 100× E2。  其中：F 是评标价所占的权重分值，E1 是评标价每高于 评标基准价一个百分点的扣分值，E2 是评标价每低于 评标基准价一个百分点的扣分值， | | | | | |
| **条款号** | | **评分因素与权重分值①** | | | | | | | | | | **评分标准②** | | |
| **评分因素** | | | | | **评分因素** **权重分值** | | **各评分因素细分项** | | **分值** |
|  | |  | | | | |  | | E1=0.2, E2=0. 1 | | | | | |
|  | | 其他因素 | | 业绩 | | | 20 分 | | 1 、满足资格审查条件（业绩最低要求）得 16 分；  2 、增加第 1 项 投标人近5年（2019年11月1日至2024年10月30日）独立完成过一条单个合同交（竣）工里程长度≧12KM的一级及以上的公路工程施工监理，主要内容必须包括 路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等的施工监理 **[③](#bookmark84)**的业绩加 2.4 分，增加第 2 项 投标人近5年（2019年11月1日至2024年10月30日）独立完成过一条单个合同交（竣）工里程长度≧12KM的一级及以上的公路工程施工监理，主要内容必须包括 路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等的施工监理 的业绩加1.6分，最多加4分。[④](#bookmark85) | | | | | |
| **条款号** | | | **评分因素与权重分值[①](#bookmark86)** | | | | | | | | | | | **评分标准**  **[②](#bookmark87)** |
| **评分因素** | | | | | **评分因素** **权重分值** | | **各评分因素细分项** | | | **分值** |
| 2.2.4(4) | | | 其 他 因 素 | | 履约信誉  [③](#bookmark88) | | | 10 分 | | （1）信用评价（8 分）：   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 年度 信用等级 | 最近第一 年/分 | 最近第二 年/分 | 最近第三年/ 分 | | AA | 4 | 2.4 | 1.6 | | A | 3 | 1.8 | 1.2 | | B | 2 | 1.2 | 0.8 | | C | 0 | | |   注：1. 信用评价分取值为 a、a=8。  2.信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路工程施工 监理企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南 省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权 值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布企业信 用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进 行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为 AA 级的企业，按照 A 级计算当年信用评价得分），当 年在湖南省发布的公路工程施工监理企业信用评价结 果中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一 年度发布的公路工程施工监理企业信用评价结果的信 用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结 果为 AA 级的企业，按照 A 级计算当年信用评价得分）； 上一年度发布的公路工程施工监理企业信用评价结果 也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按 0分计。  2.满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第1.4.4项的规定，得 2 分[①](#bookmark89)  3.其他履约信誉，得 0 分。 | | | | |