

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕8号 C1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对市政协九届四次会议第 291 号提案的答复

刘立华委员：

您提出的《关于守护好一江碧水、不让洞庭湖干涸的提案》收悉。现答复如下：

一、提升港口能级，稳固城陵矶港枢纽地位

您提出的“确保城陵矶港通江达海地位不动摇”，是我们工作的重点。近年来，长江中游荆江段航道整治工程（湖南段）累计完成投资 12.7 亿元，将岳阳至武汉段航道水深从 3.2 米提升至 4.5 米，5000 吨级货轮可常年直达城陵矶港。2024 年岳阳港口货物吞吐量突破 1.5 亿吨，较 2018 年增长 42%；“湘欧班列+长江航运”铁水联运体系年均发送货物超 200 万吨，城陵矶港作为湖南唯一国家一类水运口岸的枢纽作用不断增强。同时，加快推进城松阳湖三期、虞公港二期等重点项目建设。“一港两区”联动发展格局形成，有效夯实港航发展硬件基础。

二、推进航道疏浚养护，畅通内河水网

您提出的“加快洞庭湖及荆江航段清淤”，我局联合水利、资规等部门开展了以下工作：**一是建立常态化疏浚机制。**我省三年累计投入 3.2 亿元，对澧水、沅江等洞庭湖主要支流航道进行清淤，恢复航道里程 120 公里，打通了南县至茅草街、湘阴至长沙等“断头航段”。2024 年洞庭湖内河航运货运量同比增长 18%，水运活力显著提升。**二是争取政策支持与规划编制。**积极对接国家发改委、交通运输部，将长江湖南段枯水期应急补水、洞庭湖四口水系航道整治纳入《长江航运高质量发展规划》。目前已完成藕池河、松滋河等河口段淤积情况勘察，正配合编制《洞庭湖生态经济区航道网规划》，未来将通过“清淤+护岸+生态修复”组合措施，系统改善内河水运条件。**三是预留生态调控接口。**借鉴鄱阳湖水利枢纽经验，在城陵矶港航基础设施建设中预留生态调控接口，为后续可能启动的水闸枢纽工程做好衔接准备。

三、协同联动应对挑战，凝聚发展合力

关于“荆汉运河”带来的影响，我局重点开展了以下工作：**一是开展影响评估。**联合省城陵矶港口集团、长沙理工大学，委托专业机构开展荆汉运河对洞庭湖航运体系影响进行评估、研讨，从船舶流量、航道变迁、港口辐射范围等维度进行量化分析，相关成果已报上级，为国家决策提供参考。**二是加强区域协作。**持续加强与湖北、江西等长江沿线省份的沟通交流，在长江中游城市群交通一体化合作机制中，提出“共同保护长江岸线资源、协同推进干支联动”倡议。**三是推动建立跨区域**

生态补偿与航运利益共享机制。引导社会参与，联合市环保志愿者协会等机构，开展“长江航运生态行”活动，邀请市民、企业代表实地调研港口污染防治、岸线修复等工作，凝聚生态保护社会共识。

四、下一步工作计划

我局将重点推进以下工作：**一是**加快构建“铁公水空”多式联运体系，争取将城陵矶港纳入国家综合货运枢纽补链强链重点支持范围，提升港口集疏运效率，降低企业物流成本。**二是**加强与水利、生态环境等部门的数据共享，在港口规划、航道整治中嵌入生态流量监测、水生生物保护等技术手段，实现生态保护与经济发展双赢。

感谢您对岳阳交通运输事业的关心与支持。



承办负责人：戴武会

联系人及联系电话：张文博 19310922675