

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕25号 C1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市政协九届四次会议第215号提案的 答 复

黄浦等5名委员：

您提出的《关于“生态+旅游”做好东洞庭湖湿地大文章的提案》收悉。围绕洞庭湖水上旅游发展内容，现答复如下：

一、大力支持旅游基础设施建设

（一）城陵矶客运码头提质改造。城陵矶客运码头已发展为长江干线重要始发港，年吞吐量逐年增长。今年4月，城陵矶客运码头原有趸船更新为长105米、宽18米的新趸船“城港客趸1号”，是目前长江中游最大、最新的客运趸船。同月，城陵矶客运码头正式通过长江干线客运始发港资质验收，标志着城陵矶客运港成为湖南省唯一的长江游轮始发港。

（二）华菱港旅游码头建设。以第四届湖南旅游发展大会为契机，市委、市政府正大力整合我市水上旅游发展资源，由市城投集团旗下的“岳阳天下洞庭水上旅游发展有限公司”开发建设

的岳阳洞庭湖区旅游航运建设工程一期(南岳坡旅游码头迁址提质)项目即将建成投产,该项目规模包含:3个100-150客位客船泊位和1个300客位客船泊位的客船泊位区、22个小型游艇泊位和15个中型游艇泊位的游艇泊位区及游客中心等主体工程,总设计吞吐量110万人次/年。

二、积极推动完善相关政策法规

为加强游船游艇码头管理,促进我市水上旅游业高质量发展,2024年市政府印发了《岳阳市游船游艇码头管理规定》,为水上旅游发展补齐制度短板。

三、积极开展水上旅游规划

针对我市现有岳阳楼至君山航线单一,难以满足游客需求等问题,我局梳理我市水上旅游资源,牵头编制《岳阳市“一江一湖四水”水上旅游资源开发利用概念性规划》,去年年底通过了市政府批准,为我市水上旅游发展出谋划策,提出了以下航线方案:1.长江湘江精品航线:开通“重庆—岳阳—上海”长江游轮航线及“岳阳—长沙”湘江航线,对接长江国际黄金旅游带。2.市内精品航线:环洞庭湖生态文化游,串联岳阳楼、君山岛、洞庭湿地,打造“楼岛湖”核心品牌。3.市中心城区水域观光游:涵盖岳阳楼、洞庭大桥、城陵矶新港等,发展夜游项目。4.市内特色航线:湘阴汨罗文化游,连接屈子祠、湘阴远浦楼,辐射端午文化体验。5.红色基地游:整合汨罗、平江红色资源,开发水上红色教育线路。6.洞庭生态与渔文化游:聚焦湿地观鸟、六门闸晒鱼等特色体验。7.乡村休闲游:通过水陆接驳辐射张谷英村、

青山岛渔村等景点。

其中，岳阳楼至君山岛旅游航线目前由岳阳市银帆快艇有限公司（以下简称“银帆快艇公司”）运营。待华菱港旅游码头建成投产后，银帆快艇公司将迁移至华菱港旅游码头运营，届时，华菱港旅游码头业主单位和银帆快艇公司将通过市场化手段进行合作，后续如果企业有新航线和“夜游洞庭湖”业务需求，我局将做好服务工作。

感谢您对岳阳旅游事业的关心与支持！



承办负责人：戴武会

承办人及联系电话：张文博 19310922675