

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕39号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市政协九届四次会议第214号提案的 答 复

陶婷委员：

您提出的《关于以新质生产力革新促多式联运发展、降社会物流成本的提案》收悉。现将相关工作开展情况答复如下：

一、不断完善港航基础设施建设

（一）推进城港集团码头和配套基础设施建设。岳阳港道仁矶码头、松阳湖三期项目码头已开工，正在推进建设；虞公港一期已于2024年12月24日开港运营，二期工程已完成工可报告编制，近期将召开评审会，虞公港配套疏港公路、铁路专用线等集疏运系统进展顺利。

（二）提升水运通道能级。加快推动荆州—城陵矶—武汉长江航道疏浚、湘江长沙至城陵矶一级航道建设；开展“深水深用”研究试点和航道维护，长江城陵矶至武汉段的航道维护水深从4.2米提升至4.5米项目正在开展；长江中游荆江河段

航道整治二期工程预计今年年底完工，岳阳段建设内容为航道疏浚及炸礁，预计下半年开工建设。

（三）支持虞公港错位优质发展。聚焦将虞公港打造成城陵矶港的延伸港、大宗散货集散中转港和服务长株潭地区的深水港功能定位，积极推进湘阴虞公港一期工程开展砂石水水中转业务，目前已核发港口营运证。

二、升级联运枢纽与装备，提高物流效率

城陵矶新港多式联运物流园是集多式联运综合服务、供应链物流服务、中转物流服务、流通环节增值服务、贸易服务、配套服务等功能于一体的多式联运型物流园区，规划总用地面积为 621 亩，主要建设内容包括铁路支线和堆场、仓库、厂房、服务中心及配套用房等。该项目在“十三五”期间成功纳入交通部规划项目，但由于“十三五”期间项目未启动建设，未获得部相关补助支持。“十四五”期间交通部不再支持单一综合货运枢纽项目，推行综合货运枢纽城市强链补链申报机制，由于名额相对有限，岳阳三次申报未成功入围。目前，项目已纳入省“十四五”站场规划，获 300 万补助资金。项目分三期建设，一期 2021 年开工建设，2022 年建成完工，二期 2022 年开工建设，2023 年完工，一期二期均已投入运营，三期由于资金问题暂未开工。

三、加快港口码头整合进程

根据全省港航整合和发展工作专题会议部署，我市港航整合工作的主要任务是整合长江沿线华容港区塔市驿码头、君山

港区荆江门码头、临湘港区鸭栏码头资产。

目前，我市已完成将华容塔市驿码头、君山荆江门码头整合进城陵矶港口集团的任务，临湘鸭栏码头因债务问题，省政府同意临湘市政府剥离债务后再整合。待全省港航资源整合后，将统筹城陵矶港、虞公港等组合港发展，实施一体化运营管理，明确港口功能定位，着力降低运营成本，推动区域港口实现“1+1+1>3”效应。

感谢您对岳阳交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：李志勋

承办人及联系电话：张昊 0730-8711003