

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕49号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市政协九届四次会议第049号提案的 答复

李亚强委员：

您提出的《关于加快建设岳阳市城区快速通道的建议》收悉。
现答复如下：

一、市城区快速通道建设情况

关于您提到的城区快速通道建设问题，我局针对城区交通的卡点、堵点，主要采取了以下三个方面措施。

（一）规划建设内环线。我局在“十四五”期间以市城区为中心构建内环线，由G107城区段、赶山路、G353城区段、沿湖大道和建设南路围合而成。截至目前，除G353与G107互通段尚在建设中，其余路段均已完成建设，将原本需要穿越市中心核心区域的长途过境车辆（尤其是货车）引导至环线行驶，减少了这些车辆对市城区道路（如巴陵路、岳阳大道等）的压力，为优化城市交通组织，缓解市城区拥堵打下了坚实基础。

（二）谋划绕城高速。根据市委、市政府部署安排，我局正在推进建设岳阳绕城高速公路，该项目主线起于杭瑞高速君山枢纽互通，止于许广高速新开枢纽互通，设计速度100公里/小时，全长约36.7公里（含洞庭湖隧道7.5公里）。另设南湖连接线，起于南湖大道岳阳大道交叉口，止于龚家互通，设计速度60公里/小时，全长约9.5公里（含南湖隧道5.7公里）。目前，该项目已正式纳入《湖南省高速公路网规划（2024-2035年）》并组建相应工作专班。下一步，我局将继续加快推进该项目，提高市城区道路通行效率，缓解城区交通通行压力。

（三）实施高速公路优免政策。2024年1月16日，根据市委、市政府决策部署，市主城区高速公路通行费补贴惠民政策（以下简称“优免政策”）正式实施。政策实施后，2024年，湘F牌照ETC一型客车在补贴范围内的9个收费站（含2个拟建站）点对点通行的日均次数为2735次，相比2023年（1048次）增长161.0%，高速公路日均流量翻倍，有效缓解市城区交通拥堵。

二、高架桥架设情况

关于您提到的高架桥建设问题，市城区高架桥架设规划建设归属市资规局、市住建局等城建部门统筹，经对接了解，市委、市政府多次专题研究推进洞庭大道高架桥（琵琶王立交桥至南湖大桥）项目有关工作，由于市城区交通组织问题，确认了先行启动青年中路下穿洞庭大道项目建设，再开展岳阳大道下穿洞庭大道项目建设（花板桥步步高十字路口），最后进行洞庭大道高架桥建设的工作方案。2024年6月，青年中路下穿洞庭大道项目

已竣工，缓解了主城区交通通行压力。

感谢您对岳阳交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：孙晓红

承办人及联系电话：汤海旺 0730-8716695