

# 岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕35号 A1类 同意公开

## 岳阳市交通运输局 对岳阳市人大九届五次会议第234号建议的 答复

曾兰花代表：

您提出的《关于科学合理调整市区公交车的建议》已收悉，现答复如下：

### 一、增加湖滨片区的公交车问题

目前，南湖新区湖滨片区由市公交集团运营的公交线路有Y1路、9路、11路、17路、21路、59路等。为进一步优化城区公交线网布局，提升公交服务质量与运营效率，推动公交事业可持续发展，根据国家公交都市创建和省级公交优先示范城市建设要求，我局组织市公交集团和第三方技术单位编制了《岳阳市公交线网优化调整方案》（征求意见稿）（以下简称《方案》），并于2024年6月向社会公开广泛征求意见。其中涉及湖滨片区的9路、17路、18路和60路将在市中心医院投入使用后延伸至该地

段，基本能够满足市民出行需求。

## **二、游 1 延伸至江河颐璟城问题**

目前，市公交集团经营范围为市城区及近郊，经调查，您反映的江河颐璟城位于岳阳县境内，市公交集团在并未取得岳阳县公交经营许可的情况下，如将游 1 路延伸至该地段，可能引发客运矛盾纠纷，不利于社会和谐稳定。

## **三、增开环南湖循环公交线路问题**

2022 年 4 月，南湖新区曾致函我局和市公交集团，请求尽快科学规划南湖新区公交线路，我局组织市公交集团就相关线路的开通进行了前期调研。目前，环绕南湖新区的公交线路，在湘北大道有 59 路、18 路、60 路、7 路、31 路，湖滨大道有 Y1 路、11 路、21 路、17 路、9 路，市民基本可以通过一次换乘的方式到达目的地，若增加环南湖循环公交线路，将造成公共资源的浪费。

## **四、调整 Y1 路问题**

目前，市公交集团运营的 56 路公交线路途经金鹛山隧道，衔接得胜南路与南湖大道。在制定《方案》过程中，曾计划调整 Y1 路公交线路，途经金鹛山隧道，取消求索西路走向。但在广泛征求意见后，南湖广场及求索路沿线居民反响强烈，普遍建议 Y1 路维持原线路运营。综合考虑市民诉求，该线路暂无法实施调整。

## **五、完善站台车次标牌问题。**

市城区公交站台的规划、建设和运营由市国资公司所属国睿传媒公司负责，针对您反应的情况，我们已去函国睿传媒公司，要求定期检查公交站台标识标牌等配套设施，对信息不完善不对称的尽快整改、及时恢复。

感谢您对岳阳交通运输事业的关心与支持。



承办负责人：黄宇辉

承办人及联系电话：梁超，13873089366