

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕46号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大五次会议第164号建议的 答 复

张常政代表：

您提出的《关于G0421随岳段巴陵收费站及连接线拓改的建议》收悉。现答复如下：

巴陵收费站及道仁矶连接线2011年正式投入使用，巴陵收费站为两进三出五条车道，连接线长1.53公里，路面宽度10.5米，采用水泥混凝土路面结构，按双向两车道标准建设。该路段原设计到2025年巴陵收费站进出车辆最大饱和量为8464辆/日，但2023年数据显示巴陵收费站进出车辆量高峰期达11880辆/日。日常运营中，大量过境货车选择在G107冷水铺互通经由联港路绕行至长江大道，最终从巴陵收费站驶入高速公路（较云溪收费站便宜约5元），进一步加剧了相关路段的拥堵。

2025年4月24日，根据省交通厅《关于做好报送部“十五五”公路规划建设任务项目相关工作的通知》相关要求，我局经

与云溪区对接，将 G0421 许广高速巴陵互通节点扩容工程作为“十五五”国高扩容项目上报至省交通厅，该项目拟将巴陵互通及连接线拓宽为双向八车道。

下一步，我局将积极与省厅对接，争取将该项目纳入部“十五五”公路相关建设规划。同时督促随岳高速集团公司积极落实疏导举措，增加路产巡查频次，优化收费站工作人员排班，安排外场驻守人员，特别是在节假日等高峰时段，对收费站及周边道路进行重点巡查，解决货车拥堵问题，提升路网交通运输效率。

感谢您对岳阳交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：孙晓红

承办人及联系电话：汤海旺 0730 - 8716695