

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕27号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大五次会议第112号建议的 答 复

黄可代表：

您提出的《关于加大公路部门面对低温雨雪等自然灾害应对措施的建议》收悉。现答复如下：

2024年初，我市共经历三轮明显低温雨雪冰冻恶劣天气，其中最严重的后两轮发生在春运期间，我局集中精力、人力、物力迎战春运和低温雨雪冰冻天气，年前组织转运滞留旅客，争取省交通厅、省春运办支持，协调公安交警和湖北省相关市、县密切配合，安排执法车辆引导、压速行驶，分批次转运旅客踏上回家路，4天共调集474台次大小客车，分10批次安全转运旅客15900人。年后抗冰保通保畅，坚持24小时值守巡查国省道和洞庭湖大桥，根据情况进行融雪剂撒布作业，据统计，全市交通运输系统各单位共使用融雪剂（工业盐）、防滑沙1164.7吨、出动应急队伍5000余人次、运输车辆500多台。2024年1月26

日至2月26日，全市发送旅客272.42万人次，比2023年春运前32天的217.25万人次增加25.4%，未发生较大安全事故。

为认真做好低温雨雪等自然灾害应对工作，我局认真复盘2024年初我市遭遇三轮雨雪冰冻极端天气经验教训，2024年底2025年初主要开展了以下工作：

一、健全应急机制，全面提升应对极端天气能力。一是召开应对极端天气（春运、防汛抗灾）复盘总结专题会，总结经验，梳理存在的问题，查漏补缺，为应对极端天气做好思想准备和战前动员。二是完善应急预案，修订完善《岳阳市交通运输暴雪低温冰冻灾害应急预案》《岳阳市交通运输自然灾害突发事件应急预案》等预案，制定《全市交通运输行业灾害天气红色预警专项调度联动机制》《岳阳市交通运输系统春运工作机制》和应对极端天气（春运）整改提升工作清单，通过局党组会审定后下发，明确各部门和科室工作职责，进一步细化工作措施。三是强化应急演练，在春运前开展了一次综合应急演练，同时在107国道开展寒潮雨雪冰冻灾害天气应急演练，切实提升应对雨雪冰冻极端天气应急救援能力。四是加强物资储备，全市提前储备公路应急物资与应急设备，储备融雪剂300吨、工业盐227吨、砂石1884吨、防滑链71套、麻袋30000只、撒布机40辆、铲雪车23辆、装载车71辆、其他工具车20辆，为防范不足还预定了融雪剂300吨、防滑料1500立方米，提前租赁平地机、挖掘机等设备以备不时之需。五是积极争取政府支持，向市政府申报应对岁末年初低温雨雪冰冻灾害及大风寒潮极端天气专项经费，请求财政和应

急部门支持，投入经费添置应急物资和设备等。

二、加强部门协作，有序应对极端天气。岳阳作为“湘北门户”，北接湖北省赤壁、洪湖、监利、石首，东邻江西铜鼓、修水和湖北通城，交通便利，这意味着岳阳在应对极端天气时压力更大、责任更重。为此，我局采取有力措施，加强部门协作，发挥工作合力，有序应对极端天气。一是与湖北省荆州市交通运输局取得联系，建立工作联系微信群，在遭遇极端天气时，便于人员转运安置，保持联络畅通。二是在春运前与文旅广电、卫健等部门沟通对接，建立“临时转运安置场所”名录，协调酒店控制房价，确保服务质量。三是在低温雨雪冰冻恶劣天气预警时，提前规划滞留旅客安置场所，提前谋划滞留旅客疏散转运方式，提前筹措各种运力资源，确保应对极端天气（春运）期间做到有序应对。四是开展高速公路联合巡查和执法监督，加大日常执法巡查工作力度和频次，与高速公路各路段管养单位加强协作，积极开展联合巡查。特别是对2024年年初多轮冰冻天气期间出现路面积雪、结冰现象的桥梁、急弯、长陡坡等重点路段加强监控。

三是开展隐患排查，确保普通公路安全运行。一是组织各养护单位对管养公路及沿线设施设备进行全面排查整治，及时修复损坏的公路安保设施和交通标志标牌，确保设施设备维护巡检到位、技术状况良好，在易结冰点段、桥梁等处设置醒目的警示标志。二是对省、市巡查交办的问题整改落实情况加强整改监督，重点督促各整改责任单位加快路基路面、安防设施等问题整改工

作进度，确保按期整改到位。三是健全有关技术规程，明确在多种极端情况叠加情形下的应对程序和操作要求。四是针对冬季恶劣气象条件安全生产保障需求，对隐患排查治理、风险防范化解、人员技能培训等制度进行完善，建立自查自纠机制。

感谢你们对岳阳交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：孙晓红

承办人及联系电话：张俊 17307306282