

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕56号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大五次会议第097号建议的 答 复

潘季平代表：

您提出的《关于进一步加强汽车维修钣喷门店管理的建议》收悉。现答复如下：

根据部门职责分工，汽车维修门店审批、管理由市场监管、生态环境、城市管理、交通运输等多部门协同负责。其中，市场监管部门负责颁发工商执照和日常经营行为监管，生态环境部门负责涉及环境污染问题监管，城市管理部门负责违规占道经营监管，交通运输部门负责合规门店备案管理。根据您的指出问题和建议，主要分三个层面进行办理。

一、部门协同治标。整治汽车维修门店不按规定和要求实施钣喷作业、污染环境的问题。其中，生态环境部门负责对违规钣喷造成的环境污染问题进行纠治或处罚；城市管理部门主要负责对门前三包、噪声污染等问题进行纠治或处罚；市场监管部门根

据汽修门店违规经营情况和有关部门抄告情况，及时注销门店的工商执照，清退出汽修市场。

二、规范经营治本。引导汽修门店提质改造，建设高标准烤漆房，或及时完成备案。在这方面，生态环境、交通运输两部门做了大量的工作。其中，**市生态环境局**通过严格管理新建项目、积极推进“绿岛”建设，规范新建项目的环保相关场地、设施设备投入；积极推动汽车集中钣喷中心建设项目，依托汽车4S店集中区域，整合周边汽修企业钣喷车间，建设集中钣喷中心，逐步解决区域汽修废气污染问题。目前我市拟在市城区建设三个“绿岛”钣喷项目，正有序推进。**市交通运输局**2024年5月下旬抽调相关人员成立工作专班，参与指导由城区各属地政府组织领导的维修门店排查整治行动，期间共排查维修门店367家，发放宣传资料300余份，督促企业完善制度台账，广泛宣传规范经营、保护环境及安全生产的重要性。同时，建立健全汽车维修门店行业管理制度，对于具备机动车维修经营备案条件的门店，督促其尽快到行业主管部门办理备案，无法达到备案资质条件的门店，由属地政府逐家登记管理。同时，我局直属市道路运输服务中心积极协助广汽丰田4S店与长沙绿岛钣喷签订合作协议，2025年3月，该企业集中钣喷项目由省环保厅申报至生态环境部，4月通过了项目评审，生态环境部下达正式批文后，4S店即刻着手对原有场地设备进行改造升级。

三、从大局出发兼顾民生。机动车维修是重要的民生需求，目前我市维修企业和门店经营规模不一，业务范围有大有小，民

生的维修需求也有高有低，特别是小微门店以价格实惠、位置便捷满足大众一般性维修需求，而且大多小微门店是夫妻店、父子店或兄弟店，每一个门店都是一个或多个家庭的谋生渠道，因此在维修市场管理上不能简单一刀切，既要严格也要有温度。2024年5月14日，副市长魏淑萍主持召开专题会议，研究部署主城区汽修行业有关问题，明确对不具备备案条件的门店，加强宣传引导，引导其依法依规经营；汽修门店专项整治按照属地管理原则开展，属地政府组织开展属地汽修门店专项整治，市直相关职能部门加强工作指导。通过专项整治，逐步规范维修门店运营。

四、市县联动开展整治。在与您沟通时了解到华容县需加强汽车维修钣喷门店管理的问题，我局督促华容县交通部门加强监管。**一是开展专项排查整治。**华容县交通运输局联合生态环境、城管等部门，对城区居民点周边维修企业进行全面排查，建立问题台账。今年以来，累计开展汽修行业环保专项检查7次，重点查处室外喷漆、露天打磨等违规行为，劝阻占道露天刮腻子违规行为3次。**二是推进企业搬迁引导。**积极对接华容县汽车城运营方，协调入驻优惠政策，已成功引导2家位于城区居民点周边的规模较大的维修企业搬迁至华骐汽车城，实现集中规范经营，有效减少对周边居民的影响。**三是加强政策宣传。**组织维修企业召开专题会议，宣贯《大气污染防治法》等法规，重点解读华骐汽车城入驻优势，鼓励企业主动升级改造。

综上，汽修门店钣喷相关问题是事关环保和民生的综合性、复杂性问题，我局将坚持问题导向、疏堵结合、综合施治，会同

有关市直部门，既履行好本部门职责，又充分调度县市区政府齐抓共管，全力做好汽修门店管理。

感谢您对岳阳交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：黄宇辉

承办人及联系电话：彭小红 13975037637