

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕43号 A3类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大五次会议第037号建议的 答复

张水锋等代表：

你们提出的《关于进一步扩大长江岳阳段航道优势的建議》（以下简称《建議》）收悉，经商市发改委，现答复如下：

一、关于争取项目支持问题。

2023年7月，经国务院同意，国家发改委和交通运输部联合印发《全国港口与航道布局规划》，明确长江重庆至武汉段航道水深4.5米，常年通行5000吨级船舶。为有效破解长江中游航运“肠梗阻”难题，长江中游荆江河段航道整治二期工程（上起荆州玉和坪、下至岳阳城陵矶，全长约247公里）经国家发改委《关于长江中游荆江河段航道整治二期工程可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕456号）文批准立项。项目于2024年9月26日全面开工建设，截至今年4月底整治工程

进度过半，累计完成产值约 8.6 亿元、占合同总价的 50.6 %。

今年是“十四五”规划收官年，也是“十五五”规划的谋划年，省、市高度重视“十五五”期间交通基础设施谋划工作。3 月 24 日至 25 日，省委书记沈晓明围绕“交通运输基础设施建设”主题赴岳阳开展“十五五”规划专题调研。3 月 7 日，省委常委、市委书记谢卫江率队到省发改委对接工作，请求省级层面协调国家发改委、交通运输部，加快推进长江城陵矶至武汉段 6 米水深航道疏浚工程。力争将长江城陵矶至武汉 6 米水深航道项目纳入国家相关规划，争取实现城陵矶常年万吨级船舶通航。

二、关于完善水运网络问题

（一）编制完善相关规划。2020 年 11 月，《岳阳港总体规划（2035 年）》获交通运输部、省政府联合批准。2021 年 8 月 16 日，省政府批复《湖南省“一江一湖四水”水运发展规划》，2024 年 11 月，市政府批复《岳阳市“一江一湖四水”水域利用及保障体系规划》（2024—2035 年），规划均已明确全省港口按照集约化、规模化发展要求，构筑以岳阳港为航运枢纽的“一枢纽、多重点、广延伸”港口体系，其中的“一枢纽”就是以城陵矶港为龙头，重点突出岳阳港为中国（湖南）自由贸易示范区及通江达海的枢纽港地位，发展成为长江中游综合性航运物流中心及内陆临港经济示范区。今年 4 月，我市和省交通厅共同编制的《岳阳长江区域性航运中心规划》通过了审查验收，规划借鉴国际国内先进经验，锚定打造岳阳长江区域性航运中

心的目标，把握“需求特点”、挖掘“岳阳特色”、找准“短板差距”、塑造“湖南优势”，明确提出新时代建设岳阳长江区域性航运中心的发展思路、目标体系、发展重点和保障措施。

（二）推进港航基础设施建设。大力推进湘江长沙至城陵矶航道建设。湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程属省重点交通工程项目，按一级标准整治湘江长沙枢纽至城陵矶 146 公里航道，目前岳阳段已完成项目洪评、水保、环评、用地等手续的批复，防洪度汛方案也已在水利局完成备案。加快推进华容煤炭铁水联运码头、岳阳港道仁矶通用码头、城陵矶松阳湖三期等港口码头项目建设。华容煤炭铁水联运码头已完工，5 月 30 日通过了竣工验收评审会，岳阳港道仁矶码头、松阳湖三期项目码头已开工，正在推进建设。完成国家多式联运示范工程建设。湖南城陵矶新港水公铁集装箱多式联运示范工程 2021 年 9 月通过交通运输部、国家发改委专家组验收，并于 2022 年 1 月正式被命名为“国家多式联运示范工程”；2024 年，我局会同市发改委、市物流发展中心编制印发《岳阳市推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2024-2027 年）》（岳交物流〔2024〕108 号），明确了工作目标和实施路径。加力推动华容铁水联运煤炭码头及铁路专用线，推进湘阴虞公港铁路专用线建设。华容铁水联运煤炭码头及铁路专用线已完工，虞公港铁路专用线项目已于 2024 年 11 月 5 日获省交通运输厅施工许可，11 月 20 日正式开工建设。按计划，2025 年 8 月开始建设古培塘站、虞公港站。

下一步，我局将积极推动建设“绿色、安全、经济、便捷、高效”的水运支持保障体系，在完善锚地、水上绿色服务区布局的基础上，推进全市水运基础设施建设，深化各类在建港口的联动发展，最终形成全省“一盘棋”的港口经济发展格局。

感谢你们对岳阳交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：戴武会

承办人及联系电话：张文博 19310922675