

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕1号 C1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大五次会议第031号建议的 答复

刘琦代表：

您提出的《关于将G4临湘城区段八车道全线外迁的建议》收悉，现答复如下：

一、您建议的G4岳阳段扩容项目临湘城区段8.842公里八车道全线外迁方案，调研深入充分，有理有据，参考价值大，对于临湘城区规划发展、空气质量提升、施工期间道路保畅、后期运营节能增效及盘活地方路权资源诸多方面具有较为明显优势，我局非常认同支持。

二、2024年G4岳阳段扩容项目前期阶段及启动后，临湘市有关部门和工作专班曾数次向省市提出变更设计的诉求，我局高度重视，多次书面或在各类建设会议中向省交通运输厅、省高速集团公司和设计单位反馈。其中，去年市交通局党组副书记

记、副局长、岳阳市 G4 扩容专班副组长张建辉陪同临湘市委常委、副市长李德军专程到省交通厅和厅规划办汇报；11 月 22 日省发改委组织工可评审会，今年 2 月 12 日，省交通厅党组成员、总工程师任成志主持召开临湘城区线型走向建设专题会，我局负责人和临湘市市长、分管副市长参加，多次强烈要求将临湘境内城区段 8.842 公里八车道全线外迁，但省交通运输厅均未予采纳，且已明确表态不同意全线外迁。2024 年 12 月 3 日省发改委对临岳段的工可批复、12 月 25 日交通部的初步设计批复均未考虑将临湘境内城区段 8.842 公里八车道变更为全线外迁方案，我局认为变更设计的窗口期已过，再变更难度非常大。

三、据悉，在今年省人大会议期间，临湘市的省人大代表也提出了相应建议，目前省交通厅正在组织省高速集团公司等进行答复，认为原老路利用，分离增建四车道是从工可阶段至初步设计批复经过多轮方案比选和专家论证的最佳方案，且目前项目用地预审、工可、初步设计等均已获得相关部委批复，施工图勘测设计、征地拆迁、专项报批等工作已全面开展，不宜再变更设计方案。

四、鉴于临湘境内城区段 8.842 公里八车道全线外迁方案暂无法实施，我局建议请临湘市政府积极与项目公司对接，争取在本次扩容工程施工图设计时，充分考虑将目前分离式路基设计调整为整体式路基的远期规划方案，提前预留用地范围及建设空间，为将来八车道全线外迁创造条件。

感谢您对我市交通建设工作的关心和支持。



承办负责人：张建辉

承办人及联系电话：贾赤平 13873085598