

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕4号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市九届人大五次会议第013号建议的 答 复

李其报代表：

您提出的《关于临湘站增开列车的建议》已收悉，衷心感谢您对我市交通运输事业的关心和支持。经我局派人现场调研，结合实际情况，现答复如下：

临湘站为京广线上三等客货运车站，2024年广铁集团对临湘站候车室进行了提质改造，改造后的候车室于2024年11月24日正式投用，目前该站旅客候乘区面积约455平米。当前，临湘站增加列车办理趟数存在以下制约因素：一是车站缺乏跨线天桥设施，导致仅1站台可用于接发客车及办理旅客上下车业务，其余站台无法启用；二是1站台有效长度仅320米，若停靠列车长度超出站台长度，将造成部分车门无法对应站台，致使旅客上下车体验不佳，影响客运服务质量与运输效率提升。

经前期研究论证，临湘站提质改造需架设人行天桥（或地下涵洞），且站内场地狭窄，铁路上方有9米高电线，周边民房较多，若要进行大规模基础设施改造以满足更多列车停靠需求，将面临较大的工程难度和较高成本。当前，铁路运输已实行市场化运作，铁路部门对火车站场的建设和运力调度需综合考虑当地旅客运量和运营收益。因此，铁路部门从经济效益角度出发，对临湘站增开运力事项较为谨慎。按照国铁集团处理此类问题的惯例，因属地政府需要开展的车站内建设项目，全部建设费用（含协调配合费）均由地方政府承担。

后续，我局将继续加强与铁路部门的对接，抓住一切有利机遇，密切关注铁路部门的政策动态和规划安排，及时掌握可能有利于临湘站增开列车的信息，并积极争取将临湘站纳入相关规划。加快推进临湘站提质改造，以满足增加办理旅客列车趟次的基本需要。

再次感谢您对交通运输工作的关心和支持，希望您今后继续关注我们的工作，多提宝贵意见和建议。



承办负责人：李志勋

承办人及联系电话：边疆 13973059111