

安徽省交通运输厅 文件 安徽省财政厅

皖交财〔2014〕203号

安徽省交通运输厅 安徽省财政厅关于印发 《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价 指标体系（试行）》的通知

各市（省直管县）交通运输局、财政局：

为全面贯彻《国务院关于深化预算管理制度改革的决定》（国发〔2014〕45号）精神，积极落实预算绩效管理相关要求，切实提高预算资金使用效益，我们制定了《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行）》，现予印发。

2015年，省交通运输厅、省财政厅将根据指标体系要求对相关专项资金进行绩效评价，结果将作为下一年度资金分配的重要因素，请各单位按照指标体系要求，认真进行自评，努力提高预算绩效管理水平。

特此通知

附件：《安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系
(试行)》



2014年12月25日

公开属性：依申请公开

抄送：省交通运输厅直属各单位。

安徽省交通运输厅办公室

2014年12月25日印发

目 录

| | |
|---|----|
| 一、安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系（试行） 编制说明 | 1 |
| 二、安徽省普通国省干线公路新改建项目绩效评价指标 | 5 |
| 三、安徽省普通国省干线公路大中修项目绩效评价指标 | 7 |
| 四、安徽省农村公路建设项目绩效评价指标 | 9 |
| 五、安徽省农村公路养护项目绩效评价指标 | 11 |
| 六、安徽省港口码头建设项目绩效评价指标 | 12 |
| 七、安徽省航道建设项目绩效评价指标 | 14 |
| 八、安徽省船闸建设项目绩效评价指标 | 16 |
| 九、安徽省地方海事局趸船、巡逻艇购置项目绩效评价指标 | 18 |
| 十、安徽省客运场站建设项目绩效评价指标 | 19 |
| 十一、安徽省交通专项资金预算支出项目（道路治超）绩效 评价指标 | 21 |
| 十二、安徽省交通专项资金预算支出项目（信息化建设）绩 效评价指标 | 22 |

安徽省交通运输行业预算项目绩效评价 指标体系（试行）编制说明

为全面贯彻《国务院关于深化预算管理制度改革的决定》（国发〔2014〕45号）精神，积极落实《安徽省财政厅关于深入推进预算绩效管理工作的实施意见》（财债〔2014〕1114号）相关要求，进一步增强交通部门项目编制的科学性，切实提高预算资金使用效益，经研究，现制订安徽省交通运输行业预算项目绩效评价指标体系。

一、主要依据及指标设置框架

该指标体系主要依据省财政厅《预算绩效评价共性指标体系框架》（财预〔2013〕732号）以及省财政厅、省交通运输厅联合制定的相关专项资金管理办法。指标框架共分为三级，一级指标主要按照预算资金的流向分为投入、过程、产出和效果四大块，二、三级指标为具体评价内容，评价指标以定量考核指标为主。

二、绩效评价范围

凡列入省级交通部门预算的项目、或未列入部门预算但使用中央及省级财政性资金补助的交通运输类项目。主要包含：干线公路新改建工程、普通国省干线公路大中修工程、农村公路新改建工程、农村公路养护工程、水运基础设施建设项目、大型设备购置、客运场站建设、道路治超、信息化

建设等。

三、指标体系编制原则

绩效评价指标设置围绕符合绩效目标内容、突出绩效特色，静态设定、动态调整，着重考虑指标的相关性、系统性、可操作性原则。

1. 相关性原则。根据交通运输行业特点设置评价指标，不同的预算项目以及管理要求，设置不同的指标。绩效指标应对交通预算项目绩效目标进行量化，客观反映交通预算项目绩效目标的实现程度。

2. 系统性原则。指标设计采取定量为主，定量与定性相结合，综合反映专项支出的投入产出和效益效果。

3. 可操作性原则。评价指标的设计力求简便易行，便于理解和运用，同时又具有可操作性。

四、指标体系编制

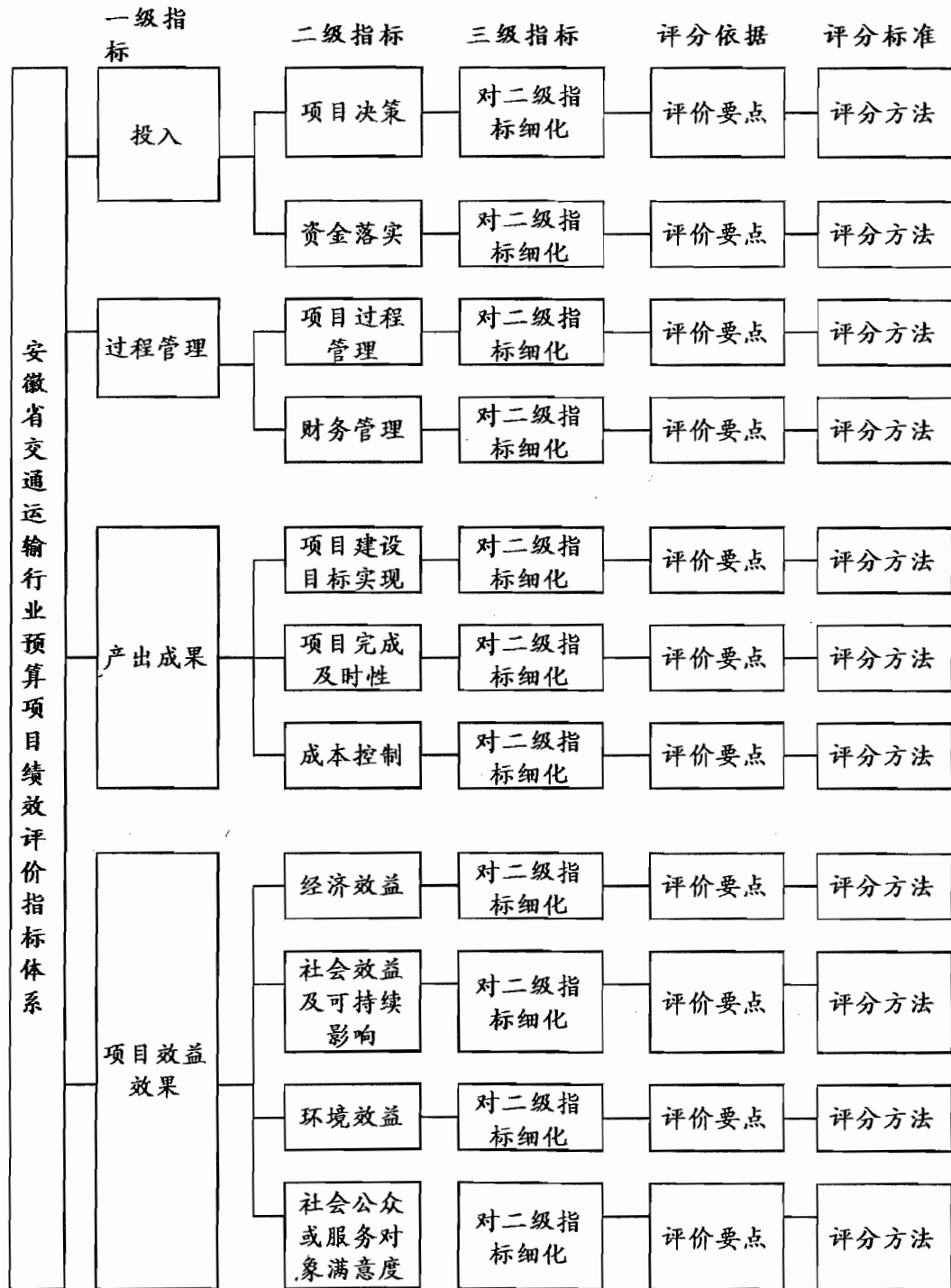
1. 指标选择

指标主要分为三级，分别为一级指标、二级指标和三级指标。一级、二级指标主要依据省财政厅《预算绩效评价共性指标体系框架》（财预〔2013〕732号），三级指标按照行业特点及相关制度规定设置。

一级指标主要设定投入、过程管理、产出成果和效益效果四项：投入指标内容主要包括项目决策立项、资金落实情况；过程管理指标内容主要包括项目业务管理、财务管理；产出成果指标内容主要包括项目目标内容完成情况、完成及时性、完成质量及成本控制；效益效果指标内容主要包括项

目的经济效益、社会效益及可持续发展、环境效益和社会公众及服务对象满意度。

2. 指标设置总体框架



3. 权重分配

指标权重主要采用层次分析法进行确定。指标权重采取100分制，权重大小反映了该指标在整个指标体系中的重要程度，指标的重要程度越高设置的权重越大。权重确定分三步骤进行，第一步，确定一级指标的权重；第二步，确定二级指标权重；第三步，确定三级指标的权重。

一级指标权重主要参照财政部《财政支出绩效评价管理暂行办法》（财预〔2011〕285号），对于建设项目分值分配侧重过程管理、产出成果、项目效益效果，一般按照10:30:30:30的比例设置；对于非建设类专项资金支出分值分配侧重产出成果和效益效果，一般按照10:20:30:40的比例设置。

二级指标、三级指标权重主要根据指标的重要性、评价侧重点以及项目的个性特点分别赋予不同分值。

4. 评价方法

评价时主要采用定量和定性的方法，具体包括成本效益分析法、比较法、因素分析法、最低成本法、专家公众评判法等。对于投入、过程管理、产出成果三类指标主要采用定量评价，对于效益效果类指标主要采用定性评价。

安徽省普通国省干线公路新改建工程绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|--------------|--------------|------------------|------|---|---|
| 投入 (10) | 项目决策 (4) | 项目决策规范性 | 4 | 项目申报程序是否符合相关管理规定；项目是否编制可行性研究报告；可行性研究报告是否对项目进行充分的论证；项目的批复程序是否符合相关规定；项目的批复程序是否经过了决策程序；项目是否编制了预算文本，且质量符合要求 | 不合规每项扣1分，扣完为止 |
| | 资金落实 (6) | 补助资金到位率 | 2 | 资金到位率=（实际到位补助资金/计划投入补助资金）×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分，到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 配套资金到位率 | 2 | 配套资金到位率=（实际到位配套资金/计划配套资金）×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分，到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 资金到位及时率 | 2 | 到位及时率=（及时到位资金/应到位资金）×100% | 及时到位率为90%≤X<100%的扣0.5分，及时到位率为70%≤X<90%的扣1分，及时到位率为X<70%的扣2分 |
| 过程管理 (30) | 业务管理 (15) | 项目四制执行情况 | 4 | 项目在项目法人制、招投标、工程监理、合同管理等环节操作的规范性（比如：手续是否齐全、操作是否合规） | 执行不规范的发现一项扣1分，扣完为止 |
| | | 项目质量控制 | 3 | 省市质量监督机构对施工过程中工程实体质量巡检报告、行业督查质量评定结果 | 出现重大质量责任事故每次扣3分，出现较大质量责任事故每次扣2分，出现一般质量责任事故每次扣1分；省或市质量监督机构及行业管理部门在质量巡检（督查）中发现重大责任质量问题的每次扣3分，发现较大责任质量问题的每次扣2分，发现一般责任质量问题的每次扣1分，扣完为止 |
| | | 项目安全 | 3 | 工程、监理日志及安全管理资料 | 发生重大责任安全事故扣3分，发生较大责任安全事故扣2分，发生一般责任安全事故扣1分 |
| | | 工程变更 | 3 | 《安徽省普通国省干线“省市共建”指导意见》（皖指发〔2012〕14号）等工程变更相关规定 | 变更程序不规范，每发现一处扣1分；变更办理不及时，每发现一项扣1分，扣完为止 |
| | | 竣（交）工验收 | 2 | 是否按照竣（交）工验收办法办理了竣（交）工验收，竣（交）工验收资料档案管理是否规范 | 未按要求规定办理竣（交）工验收扣2分，竣（交）工验收资料档案管理不规范发现一处扣0.5分，扣完为止 |
| | 财务管理 (15) | 管理制度健全性 | 2 | 项目单位是否建立了相关业务管理制度及规范的项目管理流程；项目单位已建立健全的相关业务管理制度及项目管理流程是否合法、合规、完整，具有实用性 | 不满足一项扣1分，扣完为止 |
| | | 会计核算情况 | 2 | 是否按照《基本建设财务管理规定》、《国有建设单位会计制度》进行项目财务核算 | 未按规定对项目建设资金实行独立核算扣2分 |
| | | 资金使用合规性 | 8 | 资金使用是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；是否符合项目预算批复或合同规定的用途；是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况 | 发现不合规的每处扣1分，扣完为止；如存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况扣8分 |
| | | 中央及省级补助资金使用率 | 3 | 中央及省补助资金使用率=中央及省补助资金实际使用金额/中央及省补助资金到位金额×100% | 补助资金使用率为80%≤X<100%的扣1分，为60%≤X<80%扣2分，为X<60%的扣3分 |
| | 产出成果 (30) | 项目建设目标实现 (25) | 建设规模 | 15 | 实际实施内容与施工图比较 |
| 技术标准 | | | 10 | 实际执行技术标准与施工图比较 | 技术标准低于施工图标准的，扣10分 |

安徽省普通国省干线公路新改建工程绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|----------------|------------------|--------------|-----|--|---|
| 产出成果 (30) | 项目完成及时性(2) | 工程建设总进度相符情况 | 2 | 计算公式: 工程提前(延期)完成时间占计划完成时间的比例 = (工程实际完成时间-工程计划完成时间) / 工程计划完成时间 × 100% | 比率为 0 < X < 5% 扣 0.5 分, 比率为 5% < X < 15% 扣 1 分, 比例 X ≥ 15% 的扣 2 分 |
| | 成本节约率(3) | 预算执行情况 | 3 | 计算公式: 预算超出率 = (实际完成投资额 - 累计批复预算投资额) / 累计批复预算投资额 | 比率为 X > 0 扣 3 分 |
| 项目效益效果 (30) | 经济效益(4) | 交通流量增长率 | 4 | 计算公式: 交通流量增长率 = 新增交通量 / 上年末路网总交通量 × 100%, 与工可目标比较 | 达到工可目标 80% < X < 100% 的扣 2 分, 达 X < 80% 扣 4 分 |
| | 社会效益及可持续影响(4) | 单位公里事故下降率 | 2 | 计算公式: 事故下降率 = (项目建成后事故数 - 项目建成前同期事故数) / 项目建成前同期事故数 × 100% | 下降率达到 X < 20% 扣 2 分 |
| | | 路网结构改善 | 2 | 项目建成后是否缩短区域内出行时间(调查客运车站、运输公司车辆出行一般耗时间) | 出行时间未改善扣 2 分 |
| | 环境效益(2) | 项目对地方水土保持的影响 | 1 | 项目建设是否符合《中华人民共和国水土保持法实施条例》 | 不符合一项扣 0.5 分, 扣完为止 |
| | | 公路线路绿化情况 | 1 | 主要综合考核公路建成后绿化覆盖率、符合《交通部关于加强公路绿化工作若干意见》、《公路养护技术规范》等规定的情况, 与工可目标比较 | 与工可目标比较, 绿化覆盖率实现度达 90% < X < 100% 扣 0.5 分, 绿化覆盖率达 X < 90% 扣 1 分 |
| | 社会公众或服务对象满意度(20) | 群众满意度 | 10 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到 80% < X < 100% 以上的不扣分, 达到 60% < X < 80% 的扣 5 分, X < 60% 以下的扣 10 分 |
| | | 司乘人员满意度 | 10 | | |
| 分值合计 | | | 100 | | |

安徽省普通国省干线公路大中修项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|-----------|------------|-----------------|----------|---|--|
| 投入 (10) | 项目决策 (4) | 计划上报 | 2 | 检测评价及养护需求分析报告 | 不具备相应资质的检测机构出具的检测评价及养护需求分析报告的扣1分; 无检测评价及养护需求分析报告的扣2分 |
| | | 项目方案或一阶段施工图设计审批 | 2 | 项目方案设计或施工图设计文件的批复 | 有设计文件, 但设计单位资质不符合要求的扣1分, 项目方案或一阶段施工图设计未经专家评审的扣1分, 项目方案设计或施工图设计文件未经市交通主管部门批复的扣1分, 扣完为止 |
| | 资金落实情况 (6) | 补助资金到位率 | 2 | 资金到位率 = (实际到位补助资金 / 计划投入补助资金) × 100% | 资金到位率为 70% < X < 100% 的扣1分, 到位率为 X < 70% 的扣2分 |
| | | 配套资金到位率 | 2 | 配套资金到位率 = (实际到位配套资金 / 计划配套资金) × 100% | 资金到位率为 70% < X < 100% 的扣1分, 到位率为 X < 70% 的扣2分 |
| | | 资金到位及时率 | 2 | 到位及时率 = (及时到位资金 / 应到位资金) × 100% | 及时到位率为 90% < X < 100% 的扣0.5分, 及时到位率为 70% < X < 90% 的扣1分, 及时到位率为 X < 70% 的扣2分 |
| | 过程管理 (35) | 业务管理 (20) | 项目四制执行情况 | 4 | 项目在项目法人制、招投标、工程监理、合同管理等环节操作的规范性 (比如: 手续是否齐全、操作是否合规) |
| 项目开工 | | | 1 | 开工报告及批复 | 无开工报告及批复的扣1分 |
| 项目工程性质调整 | | | 2 | 项目施工图设计文件及批复, 工程结算资料等 | 工程性质调整未取得相关批复文件的扣2分, 如桥梁的重建调整为加固维修, 路面大修工程调整为中修工程 |
| 较大、重大设计变更 | | | 2 | 项目施工图设计文件及批复, 工程结算资料等 | 较大、重大设计变更未取得相关批复文件的扣2分 |
| 项目质量监督 | | | 3 | 省市质量监督机构、省市公路管理机构对施工过程中工程实体质量巡检报告 | 出现重大责任质量事故每次扣3分, 出现较大责任质量事故每次扣2分, 出现一般责任质量事故每次扣1分; 省市质量监督机构、省市公路管理机构质量巡检发现质量不合格每次扣1分, 扣完为止 |
| 项目安全 | | | 3 | 工程、监理日志及安全管理资料 | 发生重大责任安全事故扣3分, 发生较大责任安全事故扣2分, 发生一般责任安全事故扣1分 |
| 信息更新与报送 | | | 2 | 是否按照规定及时更新路面和桥梁管理系统、上报大中修工程进度报表等相关信息 | 不及时更新系统扣1分, 不及时上报报表扣1分 |
| 竣(交)工验收 | | | 1 | 竣(交)工验收报告 | 未按《安徽省国省干线公路养护大中修工程竣(交)工验收办法(试行)》规定办理竣(交)工验收的, 发现一项扣1分, 未完工不得分 |
| 财务管理 (15) | | 竣工决算编制及审核 | 2 | 竣工财务决算报表及其批复 | 无竣工财务决算报表扣2分, 未及时编制竣工财务决算报表扣1分, 无竣工财务决算批复扣1分, 未完工不得分 |
| | | 管理制度健全性 | 2 | 项目单位是否建立了相关业务管理制度及规范的项目管理流程; 项目单位已建立健全的相关业务管理制度及项目管理流程是否合法、合规、完整, 具有实用性 | 不满足一项扣1分, 扣完为止 |
| | | 会计核算情况 | 2 | 《基本建设财务管理规定》、《国有建设单位会计制度》及项目财务资料等 | 虽未按要求设置基本建设单位财务账套独立核算, 但能清晰反映项目建设成本的不扣分, 不能清晰反映项目建设成本的扣1分, 不能反映项目建设成本的扣2分 |
| | | 资金支付 | 3 | 资金支付资料、手续及审批情况 | 项目资金支付资料、手续是否符合财务相关规定, 发现不合规的每处扣1分; 未按合同规定支付工程款的扣2分 |
| | | 补助资金使用率 | 3 | 补助资金使用率 = 补助资金实际使用金额 / 补助资金到位金额 × 100% | 上级补助资金使用率在 80% - 100% (不含) 的扣1分, 在 60% - 80% (不含) 的扣2分, 在 60% 以下的扣3分 |

安徽省普通国省干线公路大中修项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|----------------|------------------|-------------|-----|--|---|
| 过程管理 (35) | 财务管理 (15) | 补助资金挤占、闲置率 | 4 | 补助资金挤占、闲置率=挤占、闲置补助资金/补助资金总额×100% | 上级补助资金挤占闲置率在 $X < 10\%$ 扣1分, 在 $10\% \leq X < 30\%$ 扣2分, 在 $30\% \leq X < 50\%$ 扣3分, 在 $X \geq 50\%$ 的扣4分 |
| | | 建设单位管理费超支情况 | 1 | 建设单位管理费超支额=管理费实际发生金额-管理费限额 | 建设单位管理费超支扣1分 |
| 产出成果 (35) | 项目建设目标实现 (30) | 建设规模 | 20 | 项目施工图设计文件及批复, 工程结算资料等 | 项目未按施工图设计批复内容实施的扣5分; 存在多报少干, 擅自减少工程量的扣5分; 擅自减少工程投资额的扣5分, 扣完为止 |
| | | 技术标准 | 10 | 实际执行技术标准与批复初步设计(施工图)比较 | 技术标准低于批复初步设计(施工图)目标, 扣10分 |
| | 项目完成及时性 (2) | 工程建设总进度相符情况 | 2 | 计算公式: 工程延期完成时间占计划完成时间的比例 = (工程实际完成时间 - 工程计划完成时间) / 工程计划完成时间 × 100% | 比率为 $0 < X < 5\%$ 扣0.5分, 比率为 $5\% \leq X < 15\%$ 扣1分, 比例 $X \geq 15\%$ 的扣2分 |
| | 成本节约率 (3) | 预算执行情况 | 3 | 计算公式: 预算超出率 = (实际完成投资额 - 累计批复预算投资额) / 累计批复预算投资额 | 比率为 $X > 0$ 扣3分 |
| 项目效益效果 (20) | 项目效益效果 (20) | 群众满意度 | 10 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到 $80\% < X < 100\%$ 以上的不扣分, 达到 $60\% < X \leq 80\%$ 的扣5分, $X \leq 60\%$ 以下的扣10分 |
| | | 司乘人员满意度 | 10 | | |
| 分值合计 | | | 100 | | |

安徽省农村公路建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|--------------|--------------|------------------|---------|---|---|
| 投入 (10) | 项目决策 (4) | 项目基本建设程序规范性 | 4 | 项目是否符合决策程序的要求(包括是否纳入项目库、施工图设计等程序的合规性) | 必要程序缺少(不规范)1项扣2分,扣完为止 |
| | 资金落实 (6) | 补助资金到位率 | 2 | 资金到位率=(实际到位补助资金/计划投入补助资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分,到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 配套资金到位率 | 2 | 配套资金到位率=(实际到位配套资金/计划配套资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分,到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 资金到位及时率 | 2 | 到位及时率=(及时到位资金/应到位资金)×100% | 及时到位率为90%≤X<100%的扣0.5分,及时到位率为70%≤X<90%的扣1分,及时到位率为X<70%的扣2分 |
| 过程管理 (30) | 业务管理 (16) | 项目执行情况 | 3 | 项目在招投标、合同管理等环节操作的规范性(比如:手续是否齐全、操作是否合规) | 执行不规范的发现一项扣1分,扣完为止 |
| | | 项目质量控制 | 4 | 市质量监督机构对施工过程中工程实体质量巡检报告、行业督查质量评定结果 | 出现重大质量责任事故每次扣4分,出现较大质量责任事故每次扣2分,出现一般质量责任事故每次扣1分;省或市质量监督机构及行业管理部门在质量巡检(督查)中发现重大责任质量问题的每次扣4分,发现较大责任质量问题的每次扣2分,发现一般责任质量问题的每次扣1分,扣完为止 |
| | | 项目安全 | 5 | 工程、监理日志及安全管理资料 | 发生重大责任安全事故扣5分,发生较大责任安全事故扣3分,发生一般责任安全事故扣1分 |
| | | 工程变更 | 2 | 《安徽省公路工程设计变更管理办法》 | 变更程序不规范,每发现一处扣1分;变更办理不及时,每发现一项扣1分,扣完为止 |
| | | 竣(交)工验收 | 2 | 是否按照竣(交)工验收办法办理了竣(交)工验收 | 未按要求规定办理竣(交)工验收扣2分,竣(交)工验收不合格扣1分 |
| | | 财务管理 (14) | 管理制度健全性 | 1 | 项目单位是否建立了相关业务管理制度及规范的项目管理流程;项目单位已建立健全的相关业务管理制度及项目管理流程是否合法、合规、完整,具有实用性 |
| | 会计核算情况 | | 1 | 是否按照《基本建设财务管理规定》、《国有建设单位会计制度》进行项目财务核算 | 未按规定对项目建设资金实行独立核算扣1分 |
| | 资金使用合规性 | | 10 | 资金使用是否符合国家财经法规和财务管理规定以及有关专项资金管理办法的规定;资金的拨付是否有完整的审批程序和手续;是否符合项目预算批复或合同规定的用途;是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况 | 发现不合规的每处扣2分,扣完为止;如存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况扣10分 |
| | 中央及省补资金使用率 | | 2 | 中央及省补资金使用率=中央及省补资金实际使用金额/中央及省补资金到位金额×100% | 补助资金使用率为80%≤X<100%的扣0.5分,为60%≤X<80%扣1分,为X<60%的扣2分 |
| | 产出成果 (30) | 项目建设目标实现 (25) | 建设规模 | 15 | 实际实施内容与初步设计(无初步设计按照施工图批复)比较 |
| 技术标准 | | | 10 | 实际执行技术标准与立项目标比较 | 技术标准低于立项目标,扣10分 |

安徽省农村公路建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|----------------|------------------|-------------------------------|-----|--|---|
| 产出成果 (30) | 项目完成及时性(2) | 工程建设总进度相符情况 | 2 | 计算公式: 工程提前(延期)完成时间占计划完成时间的比例 = (工程实际完成时间-工程计划完成时间) / 工程计划完成时间 × 100% | 比率为0 < X < 5%扣0.5分, 比率为5% ≤ X < 15%扣1分, 比例X ≥ 15%的扣2分 |
| | 成本节约率(3) | 概(预)算执行情况 | 3 | 计算公式: 总体概(预)算超出率 = (实际完成投资额-累计批复概/预算投资额) / 累计批复概/预算投资额 | 比率为X > 0扣3分 |
| 项目效益效果 (30) | 社会效益及可持续影响(10) | 沿线居民收入增长情况 | 5 | 计算公式: 收入增长率增加额 = 项目建成后当地居民人均收入增长率 - 项目建成前当地居民人均收入增长率 | 比率X ≤ 0扣5分 |
| | | 项目实施对促进城乡之间、区域之间的运输通达能力的可持续影响 | 5 | 项目建成后是否缩短区域内出行时间(调查客运车站、运输公司车辆出行一般耗费时间) | 出行时间未改善扣5分 |
| | 社会公众或服务对象满意度(20) | 群众满意度 | 20 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到80% < X ≤ 100%以上的不扣分, 达到60% < X < 80%的扣10分, X < 60%以下的扣20分 |
| 分值合计 | | | 100 | | |

安徽省农村公路养护项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 | |
|----------------|----------------|------------------|-------------|--|---|---|
| 投入 (10) | 资金落实 (6) | 项目基本建设程序规范性 | 4 | 是否纳入项目库管理, 施工图设计文件是否经批复 | 必要程序缺少(不规范)缺1项扣2分, 扣完为止 | |
| | | 补助资金到位率 | 2 | 资金到位率=(实际到位补助资金/计划投入补助资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分, 到位率为X<70%的扣2分 | |
| | | 配套资金到位率 | 2 | 配套资金到位率=(实际到位配套资金/计划配套资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分, 到位率为X<70%的扣2分 | |
| | | 资金到位及时率 | 2 | 到位及时率=(及时到位资金/应到位资金)×100% | 及时到位率为90%≤X<100%的扣0.5分, 及时到位率为70%≤X<90%的扣1分, 及时到位率为X<70%的扣2分 | |
| 过程管理 (40) | 工程管理 (25) | 项目执行情况 | 8 | 项目在招投标、合同管理等环节操作的规范性(比如: 手续是否齐全、操作是否合规) | 执行不规范的发现一项扣2分, 扣完为止 | |
| | | 项目质量控制 | 5 | 市质量监督机构对施工过程中工程实体质量巡检报告、行业督查质量评定结果 | 出现重大质量责任事故每次扣5分, 出现较大质量责任事故每次扣3分, 出现一般质量责任事故每次扣1分; 省或市质量监督机构及行业管理部门在质量巡检(督查)中发现重大责任质量问题的每次扣5分, 发现较大责任质量问题的每次扣3分, 发现一般责任质量问题的每次扣1分, 扣完为止 | |
| | | 项目安全 | 6 | 工程、监理日志及安全管理资料 | 发生重大责任安全事故扣6分, 发生较大责任安全事故扣4分, 发生一般责任安全事故扣2分 | |
| | | 工程变更 | 4 | 《安徽省公路工程设计变更管理办法》 | 变更程序不规范, 每发现一处扣2分; 变更办理不及时, 每发现一项扣2分, 扣完为止 | |
| | | 竣(交)工验收 | 2 | 是否按照竣(交)工验收办法办理了竣(交)工验收 | 未按要求规定办理竣(交)工验收扣2分, 竣(交)工验收不合格扣1分 | |
| | 财务管理 (15) | 管理制度健全性 | 2 | 项目单位是否建立了相关业务管理制度及规范的项目管理流程; 项目单位已建立健全的相关业务管理制度及项目管理流程是否合法、合规、完整, 具有实用性 | 不满足一项扣1分, 扣完为止 | |
| | | 资金使用合规性 | 10 | 资金使用是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定; 资金的拨付是否有完整的审批程序和手续; 是否符合项目预算批复或合同规定的用途; 是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况 | 发现不合规的每处扣2分, 扣完为止; 如存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况扣10分 | |
| | | 中央及省补资金使用率 | 3 | 中央及省补资金使用率=中央及省补资金实际使用金额/中央及省补资金到位金额×100% | 补助资金使用率为80%≤X<100%的扣1分, 为60%≤X<80%扣2分, 为X<60%的扣3分 | |
| | 产出成果 (30) | 项目建设目标实现 (20) | 实施内容 | 20 | 项目施工图设计文件及批复, 工程结算资料等 | 项目未按施工图设计批复内容实施的扣6分; 存在多报少干的扣6分; 擅自减少工程量的扣6分; 擅自减少工程投资额的扣6分, 扣完为止 |
| | | 项目完成及时性 (5) | 工程建设总进度相符情况 | 5 | 计算公式: 工程提前(延期)完成时间占计划完成时间的比例=(工程实际完成时间-工程计划完成时间)/工程计划完成时间×100% | 比率为0<X≤5%扣1分, 比率为5%≤X<15%扣3分, 比例X≥15%的扣5分 |
| 成本节约率 (5) | | 预算执行情况 | 5 | 计算公式: 预算超出率=(实际完成投资额-累计批复预算)/累计批复预算 | 比率为X>0扣5分 | |
| 项目效益效果 (20) | 项目效益效果 (20) | 群众满意度 | 20 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到80%≤X<100%以上的不扣分, 达到60%≤X<80%的扣10分, X<60%以下的扣20分 | |
| 分值合计 | | | 100 | | | |

安徽省港口码头建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|--------------|--------------|--------------|------|---|---|
| 投入 (10) | 项目决策(4) | 项目决策程序规范性 | 4 | 项目申报程序是否符合相关管理规定;项目是否编制可行性研究报告;可行性研究报告是否对项目进行充分的论证;项目的批复程序是否符合相关规定;项目的批复程序是否经过了决策程序;项目是否编制了预算文本,且质量符合要求 | 不合规每项扣1分,扣完为止 |
| | | 补助资金到位率 | 2 | 资金到位率=(实际到位补助资金/计划投入补助资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分,到位率为X<70%的扣2分 |
| | 资金落实(6) | 配套资金到位率 | 2 | 配套资金到位率=(实际到位配套资金/计划配套资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分,到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 资金到位及时率 | 2 | 到位及时率=(及时到位资金/应到位资金)×100% | 及时到位率为90%≤X<100%的扣0.5分,及时到位率为70%≤X<90%的扣1分,及时到位率为X<70%的扣2分 |
| 过程管理 (35) | 工程管理 (20) | 项目四制执行情况 | 4 | 项目在项目法人制、招投标、工程监理、合同管理等环节操作的规范性(比如:手续是否齐全、操作是否合规) | 执行不规范的发现一项扣1分,扣完为止 |
| | | 项目质量控制 | 5 | 省市质量监督机构对施工过程中工程实体质量巡检报告及行业管理部门质量巡查结论 | 出现重大质量责任事故每次扣5分,出现较大质量责任事故每次扣3分,出现一般质量责任事故每次扣1分;省或市质量监督机构及行业管理部门在质量巡检(督查)中发现重大责任质量问题的每次扣3分,发现较大责任质量问题的每次扣2分,发现一般责任质量问题的每次扣1分,扣完为止 |
| | | 工程安全 | 5 | 工程、监理日志及安全管理资料 | 发生重大安全责任事故扣5分,发生较大安全责任事故扣3分,发生一般安全责任事故扣1分 |
| | | 工程变更 | 4 | 交通运输部《港口建设管理规定》等工程变更相关规定 | 变更程序不规范,每发现一处扣1分;变更办理不及时,每发现一项扣0.5分,扣完为止 |
| | | 竣(交)工验收 | 2 | 是否按照竣(交)工验收办法办理了竣(交)工验收,竣(交)工验收资料档案管理是否规范 | 未按要求规定办理竣(交)工验收扣2分,竣(交)工验收资料档案管理不规范一处扣0.5分,扣完为止 |
| | 财务管理 (15) | 管理制度健全性 | 2 | 项目单位是否建立了相关业务管理制度及规范的项目管理流程;项目单位已建立健全的相关业务管理制度及项目管理流程是否合法、合规、完整,具有实用性 | 不满足一项扣1分,扣完为止 |
| | | 会计核算情况 | 2 | 是否按照《基本建设财务管理规定》、《国有建设单位会计制度》及相关企业会计制度进行项目财务核算 | 未按规定对项目建设资金实行独立核算扣2分 |
| | | 资金使用合规性 | 8 | 资金使用是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定;资金的拨付是否有完整的审批程序和手续;是否符合项目预算批复或合同规定的用途;是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况 | 发现不合规的每处扣1分,扣完为止;如存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况扣8分 |
| | | 中央及省补资金使用率 | 3 | 中央及省补资金使用率=中央及省补资金实际使用金额/中央及省补资金到位金额×100% | 补助资金使用率为80%≤X<100%的扣1分,为60%≤X<80%扣2分,为X<60%的扣3分 |
| | 产出成果 (35) | 项目建设目标实现(30) | 建设规模 | 20 | 实际实施内容与初步设计(施工图批复)比较,比较项目单项(或单位)工程实际完成工作量与批复工程量的完成程度 |
| 技术标准 | | | 10 | 实际执行技术标准与批复初步设计(施工图)比较 | 技术标准低于批复初步设计(施工图)目标,扣10分 |
| 项目完成及时性(2) | | 工程建设总进度相符情况 | 2 | 计算公式:工程提前(延期)完成时间占计划完成时间的比例=(工程实际完成时间-工程计划完成时间)/工程计划完成时间×100% | 由于建设单位自身原因延期6个月以内扣1分,延期6个月以上扣2分 |
| 成本节约率(3) | | 预算执行情况 | 3 | 计算公式:预算超出率=(实际完成投资额-累计批复预算投资额)/累计批复预算投资额 | 比率为X>0扣3分 |

安徽省港口码头建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|----------------|-----------------|------------------|-----|----------------------|--|
| 项目效益效果 (20) | 经济效益(4) | 项目直接对货运量、吞吐量的效益 | 2 | 项目建成后所带来货运量和吞吐量的增长 | 工可预期目标实现 $80\% \leq X < 100\%$ 的扣1分, 实现 $X < 80\%$ 的扣2分 |
| | 经济效益(4) | 项目直接对泊位数、泊位长度的提高 | 2 | 项目建成后所带来的泊位数、泊位长度的增长 | 工可预期目标实现 $80\% \leq X < 100\%$ 的扣1分, 实现 $X < 80\%$ 的扣2分 |
| | 社会效益及可持续影响(4) | 项目建设对拉动地方经济的贡献 | 2 | 项目实施后, 对地方GDP的拉动作用 | 项目建设成后地方GDP的增长率低于项目建成前同时期GDP的增长率, 扣2分 |
| | | 项目建设对地方财政收入的贡献 | 2 | 项目建成后, 对地方税收的拉动作用 | 项目建成后税收增长率低于项目建成前一期增长率扣2分 |
| | 环境效益(3) | 项目对地方生态环境的影响 | 3 | 环评验收是否合格 | 否, 扣3分 |
| | 社会公众或服务对象满意度(9) | 群众满意度 | 3 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到 $80\% < X \leq 100\%$ 以上的不扣分, 达到 $60\% < X \leq 80\%$ 的扣1分, $X \leq 60\%$ 以下的扣3分 |
| | | 港口企业满意度 | 3 | | |
| 港口装卸效率 | | 3 | | | |
| 分值合计 | | | 100 | | |

安徽省航道建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|--------------|--------------|--------------|------------------|---|---|
| 投入 (10) | 项目决策 (4) | 项目基本决策程序规范性 | 4 | 项目申报程序是否符合相关管理规定；项目是否编制可行性研究报告；可行性研究报告是否对项目进行充分的论证；项目的批复程序是否符合相关规定；项目的批复程序是否经过了决策程序；项目是否编制了预算文本，且质量符合要求 | 不合规每项扣1分，扣完为止 |
| | 资金落实 (6) | 补助资金到位率 | 2 | 资金到位率=(实际到位补助资金/计划投入补助资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分，到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 配套资金到位率 | 2 | 配套资金到位率=(实际到位配套资金/计划配套资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分，到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 资金到位及时率 | 2 | 到位及时率=(及时到位资金/应到位资金)×100% | 及时到位率为90%≤X<100%的扣0.5分，及时到位率为70%≤X<90%的扣1分，及时到位率为X<70%的扣2分 |
| 过程管理 (35) | 工程管理 (20) | 项目四制执行情况 | 4 | 项目在项目法人制、招投标、工程监理、合同管理等环节操作的规范性(比如：手续是否齐全、操作是否合规) | 执行不规范的发现一项扣1分，扣完为止 |
| | | 项目质量控制 | 5 | 省市质量监督机构对施工过程中工程实体质量巡检报告及行业管理部门质量巡查结论 | 出现重大质量责任事故每次扣5分，出现较大质量责任事故每次扣3分，出现一般质量责任事故每次扣1分；省或市质量监督机构及行业管理部门在质量巡检(督查)中发现重大责任质量问题的每次扣3分，发现较大责任质量问题的每次扣2分，发现一般责任质量问题的每次扣1分，扣完为止 |
| | | 工程安全 | 5 | 工程、监理日志及安全管理资料 | 发生重大安全责任事故扣5分，发生较大安全责任事故扣3分，发生一般安全责任事故扣1分 |
| | | 工程变更 | 4 | 交通运输部《航道建设管理规定》等工程变更相关规定 | 变更程序不规范，每发现一处扣1分；变更办理不及时，每发现一项扣1分，扣完为止 |
| | | 竣(交)工验收 | 2 | 是否按照竣(交)工验收办法办理了竣(交)工验收，竣(交)工验收资料档案管理是否规范 | 未按要求规定办理竣(交)工验收扣2分，竣(交)工验收资料档案管理不规范一处扣0.5分，扣完为止 |
| | 财务管理 (15) | 管理制度健全性 | 2 | 项目单位是否建立了相关业务管理制度及规范的项目管理流程；项目单位已建立健全的相关业务管理制度及项目管理流程是否合法、合规、完整，具有实用性 | 不满足一项扣1分，扣完为止 |
| | | 会计核算情况 | 2 | 是否按照《基本建设财务管理规定》、《国有建设单位会计制度》及相关企业会计制度进行项目财务核算 | 未按规定对项目建设资金实行独立核算扣2分 |
| | | 资金使用合规性 | 8 | 资金使用是否符合国家财经法规和财务管理规定以及有关专项资金管理办法的规定；资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；是否符合项目预算批复或合同规定的用途；是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况 | 发现不合规的每处扣1分，扣完为止；如存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况扣8分 |
| | | 中央及省补资金使用率 | 3 | 补助资金使用率=中央及省补资金实际使用金额/中央及省补资金资金到位金额×100% | 补助资金使用率为80%≤X<100%的扣1分，为60%≤X<80%的扣2分，为X<60%的扣3分 |
| | | 产出成果 (35) | 项目建设目标实现 (30) | 建设规模 | 20 |
| 技术标准 | 10 | | | 实际执行技术标准与初步设计(施工图批复)比较 | 技术标准低于初步设计(施工图批复)的扣10分 |

安徽省航道建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|----------------|-----------------|----------------|----|--|---|
| 产出成果 (35) | 项目完成及时性(2) | 工程建设总进度相符情况 | 2 | 计算公式: 工程提前(延期)完成时间占计划完成时间的比例 = (工程实际完成时间-工程计划完成时间) / 工程计划完成时间 × 100% | 由于建设单位自身原因延期6个月以内扣1分, 延期6个月以上扣2分 |
| | 成本节约率(3) | 预算执行情况 | 3 | 计算公式: 预算超出率 = (实际完成投资额-累计批复预算投资额) / 累计批复预算投资额 × 100% | 比率为X>0扣3分 |
| 项目效益效果 (20) | 经济效益(6) | 项目直接对通行船舶吨位的影响 | 2 | 项目建成后所能承载的船舶吨位 | 工可预期目标实现80% ≤ X < 100%的扣1分, 实现X < 80%的扣2分 |
| | | 项目直接对必要费用率的影响 | 2 | 项目实施后由于航道升级节约运输费用带来的经济效益 | 工可预期目标实现80% ≤ X < 100%的扣1分, 实现X < 80%的扣2分 |
| | | 项目直接对节能减排效益的影响 | 2 | 项目实施后新增水运减少燃油, 废气排放, 降低运输成本 | 工可预期目标实现80% ≤ X < 100%的扣1分, 实现X < 80%的扣2分 |
| | 社会效益及可持续影响(4) | 项目建设对拉动地方经济的贡献 | 2 | 项目实施后, 对地方GDP的拉动作用 | 项目建设建成后地方GDP的增长率低于项目建成前同时期GDP的增长率, 扣2分 |
| | | 单位公里事故下降率 | 2 | 计算公式: 事故下降率 = (项目建成后事故数-项目建成前同期事故数) / 项目建成前同期事故数 × 100% | 下降率达到X < 20%扣2分 |
| | 环境效益(4) | 项目对地方水土保持的影响 | 2 | 项目建设是否符合《中华人民共和国水土保持法实施条例》 | 不符合一项扣0.5分, 扣完为止 |
| | | 项目对地方生态环境的影响 | 2 | 环评验收是否合格 | 否, 扣2分 |
| | 社会公众或服务对象满意度(6) | 群众满意度 | 3 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到80% < X < 100%以上的不扣分, 达到60% < X < 80%的扣1分, X < 60%以下的扣3分 |
| | | 航运企业满意度 | 3 | | |
| | 分值合计 | | | 100 | |

安徽省船闸建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|--------------|--------------|--------------|------------------|---|---|
| 投入 (10) | 项目决策 (4) | 项目基本建设程序规范性 | 4 | 项目申报程序是否符合相关管理规定;项目是否编制可行性研究报告;可行性研究报告是否对项目进行充分的论证;项目的批复程序是否符合相关规定;项目的批复程序是否经过了决策程序;项目是否编制了预算文本,且质量符合要求 | 不合规每项扣1分,扣完为止 |
| | | 资金落实 (6) | 补助资金到位率 | 2 | 资金到位率=(实际到位补助资金/计划投入补助资金)×100% |
| | 配套资金到位率 | | 2 | 配套资金到位率=(实际到位配套资金/计划配套资金)×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分,到位率为X<70%的扣2分 |
| | 资金到位及时率 | | 2 | 到位及时率=(及时到位资金/应到位资金)×100% | 及时到位率为90%≤X<100%的扣0.5分,及时到位率为70%≤X<90%的扣1分,及时到位率为X<70%的扣2分 |
| 过程管理 (35) | 工程管理 (20) | 项目四制执行情况 | 4 | 项目在项目法人制、招投标、工程监理、合同管理等环节操作的规范性(比如:手续是否齐全、操作是否合规) | 执行不规范的发现一项扣1分,扣完为止 |
| | | 项目质量控制 | 5 | 省市质量监督机构对施工过程中工程实体质量巡检报告及行业管理部门质量巡查结论 | 出现重大质量责任事故每次扣5分,出现较大质量责任事故每次扣3分,出现一般质量责任事故每次扣1分;省或市质量监督机构及行业管理部门在质量巡检(督查)中发现重大责任质量问题的每次扣3分,发现较大责任质量问题的每次扣2分,发现一般责任质量问题的每次扣1分,扣完为止 |
| | | 工程安全 | 5 | 工程、监理日志及安全管理资料 | 发生重大安全责任事故扣5分,发生较大安全责任事故扣3分,发生一般安全责任事故扣1分 |
| | | 工程变更 | 4 | 交通运输部《航道建设管理规定》等工程变更相关规定 | 变更程序不规范,每发现一处扣1分;变更办理不及时,每发现一项扣1分,扣完为止 |
| | | 竣(交)工验收 | 2 | 是否按照竣(交)工验收办法办理了竣(交)工验收,竣(交)工验收资料档案管理是否规范 | 未按要求规定办理竣(交)工验收扣2分,竣(交)工验收资料档案管理不规范一处扣0.5分,扣完为止 |
| | 财务管理 (15) | 管理制度健全性 | 2 | 项目单位是否建立了相关业务管理制度及规范的项目管理流程;项目单位已建立健全的相关业务管理制度及项目管理流程是否合法、合规、完整,具有实用性 | 不满足一项扣1分,扣完为止 |
| | | 会计核算情况 | 2 | 是否按照《基本建设财务管理规定》、《国有建设单位会计制度》及相关企业会计制度进行项目财务核算 | 未按规定对项目建设资金实行独立核算扣2分 |
| | | 资金使用合规性 | 8 | 资金使用是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定;资金的拨付是否有完整的审批程序和手续;是否符合项目预算批复或合同规定的用途;是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况 | 发现不合规的每处扣1分,扣完为止;如存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况扣8分 |
| | | 中央及省补资金使用率 | 3 | 中央及省补资金使用率=中央及省补资金实际使用金额/中央及省补资金资金到位金额×100% | 补助资金使用率为80%≤X<100%的扣1分,为60%≤X<80%扣2分,为X<60%的扣3分 |
| | | 产出成果 (35) | 项目建设目标实现 (30) | 建设规模 | 20 |
| 技术标准 | 10 | | | 实际执行技术标准与批复初步设计(施工图)比较 | 技术标准低于批复初步设计(施工图)目标,扣10分 |
| 项目完成及时性(2) | 工程建设总进度相符情况 | | 2 | 计算公式:工程提前(延期)完成时间占计划完成时间的比例=(工程实际完成时间-工程计划完成时间)/工程计划完成时间×100% | 由于建设单位自身原因延期6个月以内扣1分,延期6个月以上扣2分 |

安徽省船闸建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 | |
|--------------|----------------|---------------------|----------------|---|---|---|
| 产出成果 (35) | 成本节约率 (3) | 预算执行情况 | 3 | 计算公式: 预算超出率=(实际完成投资额-累计批复预算投资额)/累计批复预算投资额×100% | 比率为X>0扣3分 | |
| | 经济效益 (4) | 过闸收费直接经济效益 | 2 | 安徽省船闸实载、空载船舶过闸收费标准分别为0.8元/吨和0.6元/吨,项目建成后所增加的过闸费 | 工可预期目标实现80%≤X<100%的扣1分,实现X<80%的扣2分 | |
| | | 船闸新增通行能力带来的直接经济效益 | 2 | 航道新增通行能力带来的直接经济效益(可采用年过闸量作为该项的重要考评指标,通过年过闸量年增长速度衡量) | 工可预期目标实现80%≤X<100%的扣1分,实现X<80%的扣2分 | |
| | 项目效益效果 (20) | 社会效益及可持续影响 (6) | 项目建设对拉动地方经济的贡献 | 3 | 项目实施后,对地方GDP的拉动作用 | 项目建设成后地方GDP的增长率低于项目建成前同时期GDP的增长率,扣3分 |
| | | | 项目实施对减灾的贡献 | 3 | 主要考评项目实施对水域在河势稳定、冲淤变化、泄洪能力和防汛抢险等方面所发挥作用 | 防洪能力未提高扣3分 |
| | | 环境效益 (2) | 项目对地方生态环境的影响 | 2 | 环评验收是否合格 | 否,扣2分 |
| | | 社会公众或服务对象满意度 (8) | 群众满意度 | 4 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到80%<X≤100%以上的不扣分,达到60%<X≤80%的扣2分,X≤60%以下的扣4分 |
| | 航运人员满意度 | | 4 | | | |
| | 分值合计 | | | 100 | | |

扣1分, 到位

扣1分, 到位

扣0.5分, 及分, 及时到

; 扣完为止

扣5分, 出现, 出现一般或市质量监督巡检(督题的每次扣3分, 每次扣1分)

; 发生较大一般安全责任

扣1分; 变扣1分, 扣完

工验收扣象管理不規

于独立核算

完为止; 如支出等情

0%的扣1分, %的扣3分

完成80%<80%的扣15

(施工图)

个月以内扣

安徽省地方海事局趸船、巡逻艇购置项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|--------------------|---------------------|----------------|-----|---|--|
| 投入 (6) | 项目立项 (6) | 项目决策程序规范性 | 6 | 项目是否符合立项程序的要求(包括项目申报文件编制、论证分析和审批文件等程序的合规性) | 每缺1项扣2分,扣完为止 |
| 过程管理 (24) | 项目管理 (24) | 政府采购率 | 4 | 是否应采尽采 | 否,扣4分 |
| | | 项目管理操作规范性 | 5 | 项目业主在项目实施过程中是否建立业务控制制度,是否实施了过程控制措施 | 否,扣5分 |
| | | 项目质量监督 | 5 | 是否采购质检单位,质检单位是否尽职尽责,质检记录是否完整规范 | 出现重大质量责任事故每次扣5分,出现较大质量责任事故每次扣4分,出现一般质量责任事故每次扣3分;未采购质检单位扣5分,质检单位记录不规范发现一项扣1分 |
| | | 工程变更 | 5 | 不能变更 | 如发生变更,扣5分 |
| | | 竣(交)工验收 | 3 | 是否按照竣(交)工验收办法办理了竣(交)工验收,竣(交)工验收资料档案管理是否规范 | 未按要求规定办理竣(交)工验收扣3分,竣(交)工验收资料档案管理不规范一处扣0.5分,扣完为止 |
| | | 会计核算情况 | 2 | 是否按照相关会计制度进行项目财务核算 | 未按规定对项目实行核算扣2分 |
| 产出成果 (40) | 项目建设目标实现 (35) | 项目规模 | 25 | 比较已完成设备购置任务量与计划任务量的完成程度 | 实际完成任务量达立项目标 $80\% \leq x < 100\%$ 的扣10分;达 $70\% \leq x < 80\%$ 的扣20分;达 $x < 70\%$ 扣25分 |
| | | 技术标准 | 10 | 实际执行技术标准与立项目标比较 | 技术标准低于立项目标,扣10分 |
| | 项目完成及时性 (2) | 工程建设总进度相符情况 | 2 | 计算公式:工程提前(延期)完成时间占计划完成时间的比例=(工程实际完成时间-工程计划完成时间)/工程计划完成时间 $\times 100\%$ | 比率为 $0 < X < 5\%$ 扣0.5分,比率为 $5\% \leq X < 15\%$ 扣1分,比例 $X > 15\%$ 的扣2分 |
| | 成本节约率 (3) | 概(预)算执行情况 | 3 | 计算公式:总体概(预)算超出率=(实际完成投资额-累计批复概/预算投资额)/累计批复概(预)算投资额 $\times 100\%$ | 比率为 $X > 0$ 扣3分 |
| 项目效益 效果 (30) | 功能效益 (18) | 设备用途的实现程度 | 6 | 项目运营后对服务主体工作能力(包括安全监管、行政执法、养护作业等)提升产生的效益 | 项目立项预期目标实现度为 $80\% \leq X < 100\%$ 的扣2分,实现度为 $60\% \leq X < 80\%$ 的扣4分,实现度为 $X < 60\%$ 扣6分 |
| | | 社会服务效益 | 6 | 项目运营后在日常安全监管、人命搜救、财产挽回、应急救援等方面所取得的效益 | 项目立项预期目标实现度为 $80\% \leq X < 100\%$ 的扣2分,实现度为 $60\% \leq X < 80\%$ 的扣4分,实现度为 $X < 60\%$ 扣6分 |
| | | 其他综合效益 | 6 | 项目运营后提升工作和服务水平带来的效益,包括工作效能提高、便民服务水平提高等 | 项目立项预期目标实现度为 $80\% \leq X < 100\%$ 的扣2分,实现度为 $60\% \leq X < 80\%$ 的扣4分,实现度为 $X < 60\%$ 扣6分 |
| | 社会效益及可持续影响 (4) | 项目实施安全管理等方面的贡献 | 4 | 安全事故下降率=(项目建成后某期安全事故数-项目建成前同期安全事故数)/项目建成前同期安全事故数 $\times 100\%$ | 下降率达到 $X < 50\%$ 扣4分 |
| | 社会公众或服务对象满意度 (8) | 服务对象满意度 | 4 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到 $80\% < X \leq 100\%$ 以上的不扣分,达到 $60\% < X \leq 80\%$ 的扣2分, $X < 60\%$ 以下的扣4分 |
| 操作人员满意度 | 4 | | | | |
| 分值合计 | | | 100 | | |

安徽省客运场站建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|----------------|--------------|--------------|------------------|---|---|
| 投入 (10) | 项目决策 (4) | 项目基本建设程序规范性 | 4 | 项目申报程序是否符合相关管理规定；项目是否编制可行性研究报告；可行性研究报告是否对项目进行充分的论证；项目的批复程序是否符合相关规定；项目的批复程序是否经过了决策程序；项目是否编制了预算文本，且质量符合要求 | 不合项每项扣1分，扣完为止 |
| | 资金落实 (6) | 补助资金到位率 | 2 | 资金到位率=（实际到位补助资金/计划投入补助资金）×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分，到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 配套资金到位率 | 2 | 配套资金到位率=（实际到位配套资金/计划配套资金）×100% | 资金到位率为70%≤X<100%的扣1分，到位率为X<70%的扣2分 |
| | | 资金到位及时率 | 2 | 到位及时率=（及时到位资金/应到位资金）×100% | 及时到位率为90%≤X<100%的扣0.5分，及时到位率为70%≤X<90%的扣1分，及时到位率为X<70%的扣2分 |
| 过程管理 (35) | 工程管理 (20) | 项目四制执行情况 | 4 | 项目在项目法人制、招投标、工程监理、合同管理等环节操作的规范性（比如：手续是否齐全、操作是否合规） | 执行不规范的发现一项扣1分，扣完为止 |
| | | 项目质量控制 | 5 | 省市质量监督机构对施工过程中工程实体质量巡检报告及行业管理部门质量巡查结论 | 出现重大质量责任事故每次扣5分，出现较大质量责任事故每次扣3分，出现一般质量责任事故每次扣1分；省或市质量监督机构及行业管理部门在质量巡检（督查）中发现重大责任质量问题的每次扣5分，发现较大责任质量问题的每次扣3分，发现一般责任质量问题的每次扣1分，扣完为止 |
| | | 工程安全 | 5 | 工程、监理日志及安全管理资料 | 发生重大安全责任事故扣5分，发生较大安全责任事故扣3分，发生一般安全责任事故扣1分 |
| | | 工程变更 | 4 | 安徽省财政厅、交通运输部《安徽省道路运输客运站场建设专项资金管理办法》（财建〔2012〕1793号）等工程变更相关规定 | 变更程序不规范，每发现一处扣1分；变更办理不及时，每发现一项扣1分，扣完为止 |
| | | 竣（交）工验收 | 2 | 是否按照竣（交）工验收办法办理了竣（交）工验收，竣（交）工验收资料档案管理是否规范 | 未按要求规定办理竣（交）工验收扣2分，竣（交）工验收资料档案管理不规范一处扣0.5分，扣完为止 |
| | 财务管理 (15) | 管理制度健全性 | 2 | 项目单位是否建立了相关业务管理制度及规范的项目管理流程；项目单位已建立健全的相关业务管理制度及项目管理流程是否合法、合规、完整，具有实用性 | 不满足一项扣1分，扣完为止 |
| | | 会计核算情况 | 2 | 是否按照《基本建设财务管理规定》、《国有建设单位会计制度》、《安徽省道路运输站场建设投资管理暂行办法》及相关企业会计制度进行项目财务核算 | 未按规定对项目建设资金实行独立核算扣2分 |
| | | 资金使用合规性 | 8 | 资金使用是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；是否符合项目预算批复或合同规定的用途；是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况 | 发现不合规的每处扣1分，扣完为止；如存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况扣8分 |
| | | 补助资金使用率 | 3 | 补助资金使用率=补助资金实际使用金额/补助资金资金到位金额×100% | 补助资金使用率为80%≤X<100%的扣1分，为60%≤X<80%扣2分，为X<60%的扣3分 |
| | | 产出成果 (35) | 项目建设目标实现 (30) | 建设规模 | 20 |
| 技术标准 | 10 | | | 实际执行技术标准与批复初步设计比较 | 技术标准低于批复初步设计目标，扣10分 |
| 项目完成及时性 (2) | 工程建设总进度相符情况 | | 2 | 计算公式：工程提前（延期）完成时间占计划完成时间的比例=（工程实际完成时间-工程计划完成时间）/工程计划完成时间×100% | 比率为0<X≤5%扣0.5分，比率为5%≤X<15%扣1分，比例X≥15%的扣2分 |
| 成本节约率 (3) | 预算执行情况 | | 3 | 计算公式：预算超出率=（实际完成投资额-累计批复预算投资额）/累计批复预算投资额 | 比率为X>0扣3分 |
| 项目效益效果 (20) | 经济效益 (4) | 客运线路开通情况 | 2 | 省（区、市）内、外客运线路的开通情况，满足客运需求的程度 | 预期客运线路开通目标实现度为80%≤X<100%的扣1分，目标实现度为X<80%的扣2分 |
| | | 项目实施后日发送旅客指标 | 2 | 计算公式：项目实施后日发送旅客指标=项目实际日发送旅客数/项目预测日发送旅客数×100% | 预期的日发送旅客指标实现度为80%≤X<100%的扣1分，实现度为X<80%的扣2分 |

安徽省客运场站建设项目绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|-------------|------------------|----------------|----|--|---|
| 项目效益效果 (20) | 社会效益及可持续发展影响 (4) | 项目建设对地方财政收入的贡献 | 2 | 项目建成后, 对地方税收的拉动作用 | 项目建成后税收增长率低于项目建成前一期增长率扣2分 |
| | | 路网结构改善 | 2 | 项目建成后是否缩短区域内、区域外出行时间 | 出行时间未改善扣2分 |
| | 环境效益 (4) | 客运站周边环境影响分析 | 2 | 客运场站建设环保设备配置要求是否符合《汽车客运站级别划分和建设要求》 | 否, 扣2分 |
| | | 公共卫生管理 | 2 | 站内分区是否安排专人定期打扫卫生, 垃圾按时清运, 卫生间及候车区定时消毒, 保证站内空气清新、流通 | 调查问卷满意度达到 $80% < X \leq 100%$ 以上的不扣分, 达到 $60% < X \leq 80%$ 的扣1分, $X \leq 60%$ 以下的扣2分 |
| | 社会公众或服务对象满意度 (8) | 群众满意度 | 4 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到 $80% < X \leq 100%$ 以上的不扣分, 达到 $60% < X \leq 80%$ 的扣2分, $X < 60%$ 以下的扣4分 |
| | | 司机满意度 | 4 | | |
| | 分值合计 | | | 100 | |

安徽省交通专项资金预算支出项目（道路治超）绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|----------------|---------------------|------------------|-----|---------------------------------------|---|
| 投入 (10) | 项目目标 (10) | 目标内容 | 10 | 绩效目标是否明确、细化、量化，是否科学合理 | 不符合要求，每项扣2.5分，扣完为止 |
| 过程管理 (20) | 业务管理 (15) | 政府采购 | 15 | 相关资产、服务是否按规定经过政府采购、签订合同等 | 未按规定实施政府采购的，一项扣5分，扣完为止 |
| | 资金管理 (5) | 会计核算情况 | 5 | 是否按照财务会计制度及专项资金使用管理办法进行项目财务核算 | 未按规定对专项资金实行核算的扣5分 |
| 产出成果 (30) | 项目目标实现 (30) | 目标任务实现 | 30 | 信息系统综合平台建设和治超站点设施设备升级改造已完成任务量与计划任务量比较 | 实际完成任务量达计划目标任务量 $80\% \leq X < 100\%$ 的扣10分，达 $60\% \leq X < 80\%$ 的扣20分，达 $X < 60\%$ 的扣30分 |
| 项目效益效果 (40) | 社会效益 (32) | 项目实施后治超工作效率提高情况 | 8 | 项目实施后处理超载超限车辆工作时间是否明显降低 | 下降率 $X < 20\%$ 扣4分，未下降扣8分 |
| | | 项目实施后治超工作规范化情况 | 8 | 项目实施后违规治超执法行为是否明显下降 | 下降率 $X < 20\%$ 扣4分，未下降扣8分 |
| | | 因超载超限造成的交通事故下降 | 8 | 因超载超限造成的交通事故下降是否达到预期目标 | 下降率 $X < 20\%$ 扣4分，未下降扣8分 |
| | | 因超载超限造成的道路损害改善情况 | 8 | 因超载超限车辆碾压造成的公路损害减轻效果是否达到预期目标 | 否，扣8分 |
| | 社会公众或服务对象满意度 (8) | 群众满意度 | 8 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到 $80\% < X \leq 100\%$ 以上的不扣分，达到 $60\% < X \leq 80\%$ 的扣4分， $X \leq 60\%$ 以下的扣8分 |
| 分值合计 | | | 100 | | |

安徽省交通专项资金预算支出项目（信息化建设）绩效评价指标

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 评分依据 | 评分标准 |
|--------------------|------------------------|------------------|-----|--|---|
| 投入 (10) | 项目决策 (10) | 项目基本建设程序规范性 | 10 | 项目申报程序是否符合相关管理规定；项目是否编制可行性研究报告；可行性研究报告是否对项目进行充分的论证；项目的批复程序是否符合相关规定；项目的批复程序是否经过了决策程序；项目是否编制了预算文本，且质量符合要求 | 不合规每项扣2分，扣完为止 |
| 过程管理 (20) | 业务管理 (18) | 政府采购 | 15 | 相关资产、服务是否按规定经过政府采购、签订合同等 | 未按规定实施政府采购的，一项扣5分，扣完为止 |
| | | 竣(交)工验收 | 3 | 是否按照竣(交)工验收办法办理了竣(交)工验收，竣(交)工验收资料档案管理是否规范(资料包舍但不限于项目建设总结报告、监理报告、项目建设成果(软硬件、技术资料、系统维护手册、使用说明书等)，以及与项目有关的会议纪要、通知、文件和制度等) | 未按要求规定办理竣(交)工验收扣3分，竣(交)工验收资料档案管理不规范一处扣0.5分，扣完为止 |
| | 财务管理 (2) | 会计核算情况 | 2 | 是否按照财务会计制度及资金使用管理办法进行项目财务核算 | 专项资金核算未按规定实行扣2分 |
| 产出成果 (35) | 项目目标实现 (30) | 目标任务实现 | 30 | 比较已完成任务量与计划任务量的完成程度(如：软件开发、设备购置、人员培训等) | 实际完成任务量达计划目标任务量80%≤X<100%的扣10分，达60%≤X<80%的扣20分，达X<60%的扣30分 |
| | 项目完成及时性 (3) | 项目实施进度相符情况 | 3 | 项目实施进度与计划目标任务进度比较 | 实际完成进度达目标80%≤X<100%的扣2分，达X<80%的扣3分 |
| | 成本节约率 (2) | 预算成本节约率 | 2 | 计算公式：预算成本节约率=(实际政府采购金额-批复预算)/批复预算 | 比率为X>0扣2分 |
| 项目效益 效果 (35) | 经济效益 (15) | 项目业务应用覆盖率 | 5 | 项目业务应用覆盖率=项目实施后覆盖业务总数/业务总数 | 项目预期的效益目标实现度为85%<X<100%的扣1分，实现度为60%<X<85%的扣3分，实现度为X<60%的扣5分 |
| | | 项目推广应用程度 | 5 | 是否达到预期目标 | 否，扣5分 |
| | | 项目成果的可用性 及可靠性 | 5 | 对项目实际操作和使用人员采取座谈会和调查问卷 | 项目成果未达到预期目标扣5分 |
| | 社会效益 及可持续影响 (5) | 平均业务处理效率 提高率 | 5 | 平均业务处理效率提高率=(项目实施前平均业务处理时间-项目实施后平均业务处理时间)/项目实施前平均业务处理时间 | 提高率0<X<10%扣3分，X≤0扣5分 |
| | 环境效益 (5) | 项目实施后对节能 的贡献 | 5 | 项目实施后对节能的贡献与项目目标比较 | 未达到项目目标扣5分 |
| | 行业或服务对象 满意度 (10) | 服务对象满意度 | 10 | 采取调查问卷模式进行定性评价 | 调查问卷满意度达到80%<X≤100%以上的不扣分，达到60%<X<80%的扣5分，X≤60%以下的扣10分 |
| 分值合计 | | | 100 | | |