

**附件4**

**2023年度岳阳市交通综合行政执法**

**支队整体支出**

**绩效自评报告**

部门(单位)名称： (盖章)

**2023年6月25日**

(此页为封面)

**2023年度岳阳市交通运输综合行政执法**

**支队整体支出**

**绩效自评报告**

**一、部门(单位)基本情况**

岳阳市交通运输综合行政执法支队为副处级财政全额 预算单位，内设11个科室，下设16个二级机构，核定编制 568人，实有在职人员508人，离退休人员190人。支队主 要工作职能职责：宣传贯彻执行国家、地方和上级交通主管 部门有关交通运输行政执法(含道路运输、公路路政、城市 客运、交通工程质量安全监督、高速公路、水上等)的法律、 法规、规章和政策，保障交通运输事业健康有序发展；负责 依法制定全市交通运输综合行政执法的程序、标准、规定并

组织实施；负责全市交通运输综合行政执法的组织、指挥和

协调；负责全市辖区范围内交通运输综合行政执法的具体实

施 。

**二、一般公共预算支出情况**

**(一)基本支出情况**

2023年度基本支出总额9338.72万元，其中：工资福利 支出7855.76万元，商品和服务支出681.09万元，对个人

和家庭的补助799.53万元，资本性支出2.34万元。

**(二)项目支出情况**

2023年度项目支出总额296.03万元，其中：道路运输 安全监管专项经费10.78万元，公路水路工程质量安全监督 专项经费3.58万元，行政执法法制工作经费2.51万元，治 理超限超载专项经费50.96万元，春运工作经费30万元、水 上安全执法专项经费11.31万元，水上公安执勤室经费29.67 万元及交通运输行政执法制式服装和标识采购专项经费

157.22万元。

**三、政府性基金预算支出情况**

2023年度支队无政府性基金预算支出情况

**四** **、国有资本经营预算支出情况**

2023年度支队无国有资本经营预算支出情况

**五、社会保险基金预算支出情况**

2023年度支队无社会保险基金预算支出情况

**六、部门整体支出绩效情况**

1、预算执行情况：2023年预算执行数9675.77万元， 年初预算数10018.42万元，预算执行率96%。我支队定期公 开了财务情况，及时在岳阳市交通运输局门户网站公布部门 预决算和“三公”经费等信息，接受群众和社会监督。2024

年2月公布了2023年支队预算信息。

2、成本指标情况：2023年公用经费预算数983.98万元，

实际数683.43万元，公用经费控制率100%。

**3、政府采购执行情况：** 岳阳市交通运输综合行政执法

支队执行政府采购预算数713.79元，实际数713.79万元。

**4、资产管理情况：** 截至2023年12月31日，支队资产 总额为3173.94万元，主要由以下部分构成：流动资产428.41 万元，占资产总额的13.50%;固定资产净值2418.61万元，占 资产总额的76.20%,主要为办公用房、公务用车、办公通用 设备、专用设备等；无形资产净值326.92万元，占资产总

额的10.30%,主要为土地使用权。

支队根据《行政事业单位国有资产管理办法》制定了《固 定资产管理制度》,对固定资产购置、领用、报废处置、调 拨资产、计价等方面进行规范，并每月及时通过资产管理系 统上报资产月报电子数据。2023年按程序采购、划转、调拨

固定资产，截止2023年底固定资产账面原值5423.51万元，

实际在用固定资产账面原值5423.51万元，固定资产利用率

100%。

5、 非税收入管理情况：2023年支队非税收入主要为一 般罚没收入。2023年支队完成非税收入931.47万元，其中

交通罚没收入391.83万元，海事罚没收入539.64万元。

**(二)职责履行和绩效情况**

**1、职责履行情况**

2023年，支队在市委市政府及市局党组的坚强领导下， 以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯 彻党的二十大精神，以“规范执法年、制度回头看”为主线， 坚持“以人民为中心”的执法理念，严格依法行政；坚持守 正创新，不断提升执法效能，全面加强队伍、制度、廉政建

设，圆满完成了各项工作任务，取得了明显的成效。

**(一)聚焦执法管理，推动行业治理再发力。**

一是超限治理能力全面提升。超限治理执法大队联合市 交警支队在市中心城区等路段开展夜间联合治超整治行动 22次。针对“双百车辆”、“非法改拼装车辆”、“遮挡机 动车号牌车辆”等开展全市统一行动6次，夜间联合执法行 动2次。今年支队共计检查货运车辆54060台次，查处10% 以上违法超限运输车辆392台，查处超限100%以上车辆2台， 教育放行超限10%以下车辆400余台，查处超限率100%车辆

2台，查处百吨王车辆1台。

二是路域环境治理精准发力。

1.高位推动勤督导。7月份以来，市政府李美云副市长， 市局党组书记、局长刘爱军等领导按照省厅“三保三大”要

求，对辖区高速公路开展了17次督导检查。

2.聘请高级工程师加入督查专班。抽调了12名多年从 事高速养护专业人员组成了市督查专班，其中高级工程师4 人。9月份以来，高速养护督导小组共排查出养护问题清单

719条，提出464条整改措施。

3.多方同治强机制全市建立并实施高速公路“路地多

方共治”工作机制，将桥下空间治理、建筑控制区监控、沿 线垃圾(桔杆)焚烧等纳入共治范围，沿线乡(镇)村，与 交通执法、高速经营单位签订路地共治三方协议。同时还将 “县市区交通运输局积极主动督导沿线乡镇村组认真签订 协议并履行协议义务”纳入市对县市区真抓实干考核范畴。

目前，已与沿线乡镇村组签订协议280份。

支队联合高速路产等开展了常态化的执法监管。行动至 今，共拆除违建房屋近9200平方米、非公路标志标牌21块， 清理桥下空间171次。各高速公司全面完成了市级交办问题 整改，基本上完成了省级交办问题整改(少部分问题已申请 延期整改)。目前我市高速公路2023年96处整治任务已全 面完成，违法非公路标志已全部整治到位，还提前完成2024

年度计划整治任务50处。

三是道路运输执法成效显著。支队今年持续开展了跨市 县联合执法行动、全市交通运输领域“打非治违”行动、“利 剑”行动、“秋风”行动。联合市巡特警支队等开展了9次 集中整治行动和7次在高铁站周边夜间整治行动。为了进一 步加强对高铁东站地区交通秩序的整治，支队联合市巡特 警、市道路运输服务中心、岳阳火车站地区执法支队成立了 工作专班，抽调了60余名执法人员从11月25日起入驻岳 阳火车站地区开展整治。年初截止12月底，支队查处非法

营运小汽车381台次，其中网约车275台次。

四是水路执法持续强化。3月中旬起，市委、市政府启

动了中心城区水域通航秩序整治工作。支队通过建立锚泊船

舶台帐，劝离碍航船舶，确保水水中转船舶有序进港。海事 执法大队已完成71艘次船舶的油品抽检。年初至12月底， 海事执法大队共出动执法巡航艇约2690艘次，立案查处各 类违法船舶360件，其中“三无”船舶立案61件；无证驾 驶移交公安机关处理5人次，已上岸12艘；已累计完成船 旗国监督检查4152艘次，船员违法共计扣分1236 分，确

保了辖区水上交通安全。

年初至目前，港航执法大队发现并整改安全隐患30余 起，对12起涉嫌违反水上市场经营行为进行了调查，对其

中8起进行了立案查处。

五是交通工程清廉执法获赞。今年8月，交通工程建设 执法大队首次办理了华容煤炭铁水联运项目安徽阜阳公司 无证从事焊接作业的安全违法案。今年以来，大队共开展四 不两直检查25次，双随机一公开检查4次，出动执法人员 145人次，赴施工现场60余次，多次对9座桥梁，2个水运 码头进行执法检查巡查。发现各类工程建设质量与安全问题 78项，除现场整改的事项外，共对34项问题下达限期整改 通知书12份，已100%整改到位。办理行政处罚案3例。执 法人员在工地执法检查坚持食宿自理，为项目减负。同时送

法到项目工地，受到项目参建各方的点赞好评。

**(二)聚焦法制建设，推动队伍建设再提质**

一是强化执法培训。支队9-10月举办2023年度集中培 训班，分三期轮训执法人员386名，占在岗执法人员总数的

70%以上。二是强化普法教育。支队开展线上普法教育1次，

全员参加省司法厅的如法网学法考试，合格率100%,优秀率 80%。认真落实省厅执法信息系统线上学习，参与率100%、 完成率100%;线下普法教育共计有400余人次参加普法教育。 三是强化法制审核。年初至12月底，共审核案件974起， 支队报送的陈某涉嫌未取得《网络预约出租汽车运输证》擅 自从事网约车经营案被评为岳阳市行政执法十大典型案例。 四是推广说理式执法。支队坚持执法为民，推广说理式执法， 做好对行政相对人的说理释法工作，努力实现行政执法法律 效果和社会效果的有机统一。五是推进执法系统办案。至12 月20日，支队使用执法系统办理案件1453起，支队办理案 件数在全省排名第四。建立了“网上办案”十“监督执法” 新模式，特别是针对重大案件，通过支队案审委员会集体讨 论网上会签。至11月份网上办结的668起案件在信用平台 进行了公示，公示率达100%。六是严格处罚自由裁量基准。 2023年，支队对超载不超过10%的468台车辆批评教育后予 以放行。今年支队共受理各类投诉744起，处理率100%,回

复率100%,满意率99.9%,营造了良好的营商环境。

**(三)聚焦执法监管，全面守牢安全生产底线**

1.坚决打好安全生产翻身仗。年初至11月底，支队共 出动检查人员49433人/次，检查单位49212家/次，累计办 理行政执法案件1353起。 一是安全监管执法全覆盖。采取 强有力执法措施实现辖区领域尤其是高危领域安全监管执 法全覆盖，督促了企业安全主体责任的落实。二是强化辖区

水域24小时动态化巡查。至11月底，完成船旗国监督检查

1236分/300人，船舶进出港核查率达100%;立案查处各类违 法案件352起。3、持续深入推进顽瘴痼疾整治。年初截至 11月底，支队共检测货运车辆73968台次，处罚超限超载车 辆328台次，卸载货物5252.63吨，对未超10%的超限车辆

共教育放行525台次；拆除非公路标志牌168块。

**2、绩效情况**

2023年度绩效总目标按照支队制定的规划实施，符合支 队“三定”方案确定的职责范围。运行成本方面，支队对在 职人员成本的控制措施得当。管理效率方面，支队严格执行 部门经费支出管理制度要求，加强“三公经费”管理，严格 执行“三公经费”预算管理要求，厉行节约反对浪费；同时 按照政府信息公开有关规定公开相关预决算信息，保证支队 预决算管理的公开透明。履职效能方面，支队紧扣年度工作 主线和工作任务，开展日常执法工作，落实上级部署的各项

专项行动，圆满完成各项工作任务。

**3、服务对象满意度**

切实提高服务水平，提升群众满意度。2023年支队解决 市民诉求不敷衍、不推诿，全年共受理各类投诉774起，处

理率100%,回复率100%,满意率100%。

**七、存在的问题及原因分析**

一是资金使用效益有待进一步提高，绩效目标设立不够 细化和量化。二是预算编制具体项目的细化程度和精准度不

够高，合理性有待进一步加强。

**八、下一步改进措施**

一是单位要加强绩效目标细化和量化工作的力度，进一 步提高及资金使用效率。二是财务人员应进一步加强学习， 多进行调查研究，更好地结合单位实际情况编制单位预算， 提高预算编制的细化程度、精准度和合理性，提高资金使用

的使用效率。

**九、部门整体支出绩效自评结果拟应用和公开情况**

2023年度支队整体支出绩效自评得分为99.66分，绩 效评价等级为优秀，其中预算申请得9.66分，绩效指标得

90分。

根据市财政相关部门统一部署，我支队2023部门整体支 出绩效自评情况将在岳阳市交通运输局门户网站公开，接受 社会监督。对绩效自评工作中发现的问题及时整改，解决好

绩效评价管理中存在的问题，提高工作效能。